

# PROGRAMM 2026

Stand: 20.01.2026

**VW Käfer**  
**TYP 1**  
**TYP 4**

*Boxer Shop*

# Motoren Typ 1

Alle von uns angebotenen Rumpfmotoren werden von uns nach VW-Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren werden (soweit nicht anders angegeben) diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

### Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagerassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

### Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

### Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebücht, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

### Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewuchtet

### Stößelstangen & Kipphebel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

### Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauschteile nehmen wir alle 1300 ccm, 1500 ccm und 1600 ccm VW Typ 1 Motoren mit 2 Öldruckregelkolben zurück, die keine äußeren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für 200 mm oder 215 mm Kupplung ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Altteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

Preis incl.  
19 % MwSt.

OATVW1	ohne Altteillieferung VW Typ 1	865,00 €
OATVW2	Altteillieferung VW Typ 1 ohne Schwungrad	191,58 €
OATVW3	Altteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	679,80 €

Gerne fertigen wir für Sie auch andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören, auf Wunsch für Sie an oder übernehmen die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors. Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

Preis incl.  
19 % MwSt.

### - - Neu im BoxerShop - -

#### Shortblock Rumpfmotoren im AT

Auf Basis aller VW-Motoren AB, AR / AD, AS  
für alle VW-Käfer und T1/ T2 VW-Bus

Rumpfmotor ohne Kolben / Zylinder und Zylinder-  
köpfe, ohne Ölpumpe  
Kurbelwelle und Pleuel überholt  
Hauptlagerung überholt  
Nockenwelle und Stößel neu  
Standardschwungrad 180 / 200 / 215mm für  
6 oder 12 Volt möglich



<b>T1S1650</b>	<b>Shortblock Typ 1 im AT</b> Für Zylinderbohrung 1300/1600ccm	<b>2.511,00 €</b>
----------------	---	-------------------

<b>T1S1870</b>	<b>Shortblock Typ 1 im AT</b> Für Zylinderbohrung 1776ccm	<b>2.743,00 €</b>
----------------	--	-------------------

<b>T1S1980</b>	<b>Shortblock Typ 1 im AT</b> Für Zylinderbohrung 1914ccm	<b>2.872,00 €</b>
----------------	--	-------------------

Sportnockenwellen können auf Kundenwunsch  
anstelle der Standardnockenwelle montiert werden

<b>Aufpreis für Full-Flow-Ölkühleranschluss M18x1,5 im Gehäuse</b>	<b>56,70 €</b>
--	----------------

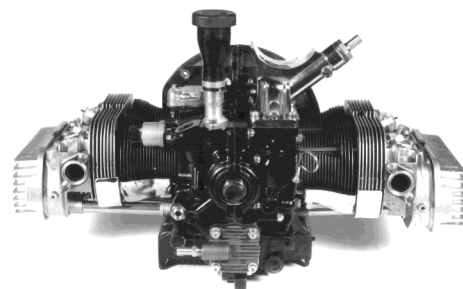
### RUMPFMOTOREN

Preis incl.  
19 % MwSt.

**T1R1650R Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,  
ca. 34 kW (50 PS)**

3.726,00€

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT  $\frac{3}{4}$  und Serien- oder Sportauspuffanlage.  
Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe original VW 113 oder 311 überholt mit Ventilen 35,5/32 mm  
Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.



**T1R1650 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,  
ca. 34 kW (50 PS)**

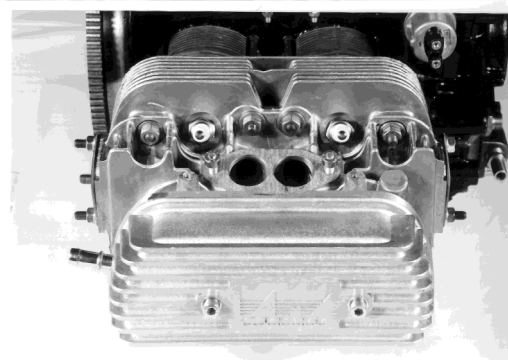
4.200,00 €

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT  $\frac{3}{4}$  und Serien- oder Sportauspuffanlage.  
Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32 mm  
Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.

**T1R1665 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,  
ca. 48 kW (65 PS)**

4.309,00 €

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT  $\frac{3}{4}$  und Sportauspuffanlage.  
Kolben und Zylinder Mahle. Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32, bearbeitete Kanäle, Verdichtung erhöht, für Kurzgewinde-Zündkerzen, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen, mit Lager und Anbauteilen. Schwungrad 200 mm Std., Zusatzölkühleranlage muss verwendet werden. Vergaser und Ansaugrohre bitte zum Ändern liefern!



**T1R1675 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,  
ca. 55 kW (75 PS)**

4.590,00 €

85,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 36 oder 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage.  
Motoraufbau wie T1R1665, jedoch mit verstärkten Zylinderköpfen neu Autolinea 041 mit Ventilen 39/35mm, mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!

		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>T1R1870</b>	<b>Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 52 kW (70 PS)</b> 90,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker- zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bear- beitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	<b>5.593,00 €</b>
<b>T1R1890</b>	<b>Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS)</b> 90,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelver- gasern 40 IDF und Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R1870, jedoch mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Für Full-Flow-Ölkühlung vorgese- hen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	<b>5.906,00 €</b>
<b>T1R1980</b>	<b>Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 63 kW (80 PS)</b> 94 x 69 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächerkrümmeraus- puffanlage Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker- zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bear- beitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	<b>6.129,00 €</b>
<b>T1R1995</b>	<b>Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 70 kW (95 PS)</b> 94 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergaser 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuff- anlage. Motoraufbau wie T1R1890, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben, Motor hat sehr gutes Drehmoment und ausgewogenes Laufverhalten. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	<b>6.317,00 €</b>



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>T1R19110 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 81 kW (110 PS)</b> für Betrieb mit Doppelvergaser Weber 40/44 IDF mit Fächerkrümmerauspuflanlage Motoraufbau wie T1R1995 jedoch mit sportlicher Nockenwelle und größeren Kanälen	6.449,00 €
<b>T1R2090 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 66 kW (90 PS)</b> 90,5 x 78 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächerkrümmer-Schalldämpferanlage Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse VW AS41 und Kurbelwelle 78mm Hub sonst wie T1R1980 Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Anpassung anliefern!	7.911,00 €
<b>T1R20115 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 815kW (115 PS)</b> 90,5 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergäsern 40/44 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse AS41 und neuer Scat-Kurbelwelle 78 mm Hub, sonst wie T1R1890 für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	7.949,00 €
<b>T1R22125 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2164 ccm, ca. 92 kW (125 PS)</b> 94 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergäsern 40/22 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau wie T1R20115, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	8.099,00 €
<b>T1R22145 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2275 ccm, ca. 106 kW (145 PS)</b> 94 x 82 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergäsern und Fächerkrümmer-Sportauspuflanlage. Motoraufbau wie T1R22125, jedoch mit Spezialkurbelgehäuse	8.218,00 €

**ZUSATZAUSSTATTUNGEN  
RUMPFMOTOREN TYP 1**Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>T1FF01</b>	<b>Full-Flow Ölkühlsystem</b> zum Anschluss eines Ölfilters und / oder Ölkühlers, stabiler Öldruck, hohe Kühlleistung für T1R1650	<b>193,00 €</b>
<b>T1ZOEL</b>	<b>Zusatzölsumpf</b> ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach, nur 65 mm tiefer, mit Filter	<b>299,00 €</b>
<b>VDT1VW</b>	<b>Ventildeckelsatz</b> Alu HD von CSP Anstelle der Blechdeckel	<b>389,00 €</b>
<b>SR1LMP</b>	<b>Schwungrad erleichtert</b> anstelle von Standard Schwungrad	<b>165,00 €</b>
<b>RSP1FF</b>	<b>Riemenscheibe</b> für Full-Flow Ölkühlung	<b>57,00 €</b>
<b>KSV1AT</b>	<b>Kraftstoffpumpenflansch</b> verschlossen	<b>21,00 €</b>
<b>OLK111</b>	<b>Ölkühler</b> VW Std. 1600 im AT	<b>84,00 €</b>

Abweichend von unserem Standardangebot  
können wir unsere Motoren für Sie auch mit  
anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und /  
oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-  
Zylinderköpfen für Motorsport und Straße

### KOMPLETTMOTOREN TYP 1

**Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen**

Unsere VW Typ 1 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer oder Verwandte gefertigt. Um die Kosten niedrig zu halten, liefern wir die Motoren ohne Lichtmaschine, Gebläserad, Abdeckblech und Limafuß. Diese können Sie von Ihrem vorhandenen Motor übernehmen, ebenso das vordere und hintere Motorabschlussblech. Sollten diese Teile nicht vorhanden sein, liefern wir Ihren Wunschmodor auch einbaufertig mit allen Anbauteilen.

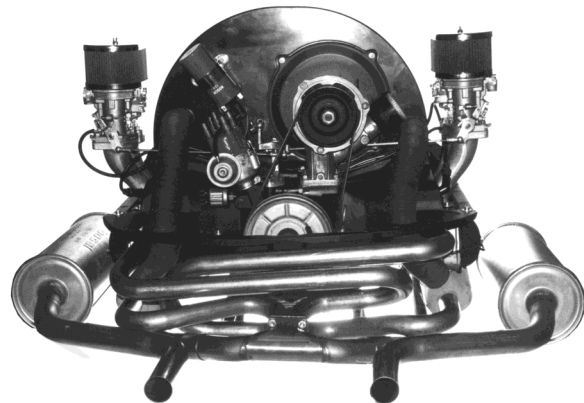
**T1K1675 Komplettmotor Typ 1 im AT  
1584 ccm, ca. 55 kW (75 PS)  
bestehend aus:**

- Rumpfmotor T1R1675
- Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF
- Sportauspuffanlage mit Fächerkrümmer GT1ST1
- Wärmetauschersatz Spezial
- Ventildeckelsatz
- Kraftstoffpumpenflansch verschlossen
- Kupplungssatz 200 mm verstärkt
- Gebläsekasten 36 HP mit Heizung und Ölkühlerkasten schwarz
- Ölkühler VW Original
- Zylinderhaubensatz schwarz
- Riemenscheibe 145 mm Alu HD
- Trockenluftfiltersatz
- Riemenscheibenblech für Full-Flow
- Zündungssatz komplett, Bosch 009, Zündspule blau

**T1K1890 Komplettmotor Typ 1 im AT  
1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS)  
Lieferumfang wie Komplettmotor T1K1675**

Preis incl.  
19 % MwSt.

auf  
Anfrage



auf  
Anfrage



### ZUSATZAUSSTATTUNGEN KOMPLETTMOTOREN TYP 1

Preis incl.  
19 % MwSt.

#### T1KOPPO Porsche Style Kompakt Kühlsystem

Typ 1 mit 240 mm Gebläsedurchmesser, Kühllufthaube, Lima-Auflage mit Edelstahlspannband und Öleinfüller anstelle der Serienkühlung

auf  
Anfrage

#### T1KOPZS Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschkämpfer

für Doppelvergaseranlage und Standardkühlung, formschönes Gehäuse aus Epoxydharz, anstelle Trockenluftfilter

auf  
Anfrage

#### T1KOPZP Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschkämpfer

für Doppelvergaseranlage und Porsche-Kühlsystem anstelle Trockenluftfilter

auf  
Anfrage

#### T1KOPVA Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage

in Edelstahl anstelle der Ausführung in Stahlblech

auf  
Anfrage

#### T1KOPOK Ölkühleranlage mit Ölfilter und thermostatischer Steuerung.

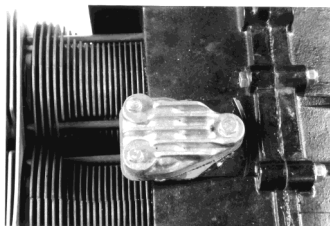
Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge.  
(Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

530,00 €

#### T1KOPKP Kraftstoffpumpensystem Pierburg Pumpe 12V

mit großem Kraftstofffilter und Wasserabscheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück.  
(Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

172,00 €



### KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 1 MAHLE

<b>KZ1856G</b>	85,5 x 69 mm gegossen	1585 ccm
<b>KZ1856S</b>	85,5 x 69 mm geschmiedet	1585 ccm
<b>KZ1906S</b>	90,5 x 69 mm geschmiedet	1776 ccm
<b>KZ1926S</b>	94,0 x 69 mm geschmiedet	1914 ccm
<b>KZ1908S</b>	90,5 x 82 mm geschmiedet	2110 ccm *
<b>KZ1948S</b>	94,0 x 82 mm geschmiedet	2330 ccm *

\* Diese Kolbensätze können für Kurbelwellen von 76 mm bis 86 mm Hub verbaut werden. Bitte fragen Sie nach!

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.

Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

### NEU: KOLBEN- UND ZYLINDER- SÄTZE TYP 1 AA-Performance

<b>KZ1856AA</b>
<b>KZ1906AA</b>
<b>KZ1926AA</b>
<b>KZ1908AA</b>
<b>KZ1948AA</b>

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.

Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>320,00 €</b>
<b>680,00 €</b>
<b>680,00 €</b>
<b>680,00 €</b>
<b>680,00 €</b>
<b>680,00 €</b>



<b>240,00 €</b>
<b>394,00 €</b>
<b>394,00 €</b>
<b>394,00 €</b>
<b>394,00 €</b>



### MOTORENGEHÄUSE TYP 1

		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>MOTORENGEHÄUSE TYP 1</b>		
<b>MG1855N</b>	<b>Motorgehäuse VW Typ 1</b> Neuteil mit großen Ölskanälen, 8 mm Gewindeeinsätze für Zylindersteh- bolzen für 85,5 mm Bohrung	1.350,00 €
<b>MG1905N</b>	für 90,5 oder 92 mm Bohrung	1.450,00 €
<b>MG1940N</b>	für 94 mm Bohrung	1.450,00 €
<b><u>NEU:</u></b>		
<b>MG1855AN</b>	<b>Motorgehäuse VW Typ 1 Alu HD</b> Für Kurbelwellen ab 82 mm Schwere stabile Ausführung Gewicht ca. 20 kg Neuteil mit großen Ölskanälen, 8 mm Gewindeeinsätze für Zylindersteh- bolzen für 85,5 mm Bohrung	1.115,00 €
<b>MG1905AN</b>	für 90,5 oder 92 mm Bohrung	1.242,00 €
<b>MG1905AN</b>	für 94 mm Bohrung	1.260,00 €
<b>MG1FF00</b>	Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow Ölkühlsystem	96,00 €
<b>MG1855A</b>	<b>Motorgehäuse VW Typ 1 im AT</b> mit großen Ölskanälen, auf Risse geprüft, Hauptlagerkasse neu gebohrt	525,00 €
<b>MG1905A</b>	für 90,5 mm Bohrung	620,00 €
<b>MG1FF00</b>	Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow Ölkühlsystem	96,00 €
<b>MG1ZKS8</b>	Zylinderkopfstehbolzensatz 8 mm mit Bund- muttern und Scheiben. Standardausführung	79,00 €
<b>MG1ZK10</b>	Zylinderkopfstehbolzensatz 10 mm mit Bund- muttern und Scheiben. Standardausführung	99,00 €
<b>MG1ZKSC</b>	Stehbolzensatz Chromo „verstärkt“	199,00 €

### KURBELWELLEN TYP 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>KW1AT01</b> 69 mm Hub Original 1,3 bis 1,6 Ltr. im AT nachgeschliffen	<b>255,00 €</b>
<b>KW1AT02</b> zusätzlich feingewuchtet	<b>335,00 €</b>
<b>KW1NT04</b> 78 mm Hub USA mit Gegengewichten achtfach gestiftet, Chromo geschmiedet und feingewuchtet	<b>698,00 €</b>
<b>KW1NT08</b> 82 mm Hub USA mit Gegengewichten, Chromo	<b>698,00 €</b>
<b>KW1NT05</b> 82 – 94 mm Hub Scat Pro-Comp. USA auf Sonderbestellung	<b>2.449,00 €</b>

### PLEUELSTANGENSÄTZE TYP 1

<b>PL1AT01</b> 69 mm Hub, überholt im AT	<b>285,00 €</b>
<b>PL1AT02</b> 78 mm Hub, überholt im AT	<b>355,00 €</b>
<b>PLNT04</b> Pleuelstangensatz US Chromo LB Alle Maße für Typ 1 und Chevy Kurbelzapfen	<b>529,00 €</b>
<b>PL1AT05</b> Pleuelstangensatz VW oder Porsche erleichtern und polieren	<b>499,00 €</b>



### NOCKENWELLEN TYP 1

Preis incl.  
19 % MwSt.

Engle USA mit flachem Zahnrad. Die Nockenwellen wurden nach Deutscher Messmethode vermessen!

<b>1ENW100</b>	9,90 Hub 284° W 100
<b>1ENW110</b>	9,95 Hub 296° W 110
<b>1ENW120</b>	10,00 Hub 314° W 120
<b>1ENW125</b>	10,60 Hub 322° W 125
<b>1ENW130</b>	10,60 Hub 330° W 130

289,00 €

Schleicher Germany mit tiefem Zahnrad

<b>1RO2487</b>	9,00 Hub 296° RO 248,7
<b>1RO2005</b>	8,50 Hub 316° RO 200,5
<b>1RO2096</b>	9,40 Hub 324° RO 209,6

594,00 €

<b>1RO2133</b>	9,40 Hub 330° RO 213,3
<b>1RO2393</b>	10,26 Hub 332° RO 239,3
<b>1RO6676</b>	9,10 Hub 294° RO 667,6 für Hydrostößel!

594,00 €

Andere Nockenwellen liefern wir auf Anfrage!





**STÖßEL TYP 1**

	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>1HGS1SS Hartgussstößel</b> für unsere Nockenwellen erforderlich; ca. 90 g	<b>169,00 €</b>
<b>1STS1SS Stahlstößel</b> superleicht nur ca. 54 g.	<b>614,00 €</b>
<b>1SST1AL Stößelstangen</b> VW Typ 1 Standard für 1300 bis 1600 ccm	<b>82,00 €</b>
<b>1SST3CL Stößelstangen Chromo</b> oder Alu HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen für Sportmotoren	<b>186,00 €</b>
<b>1SSR1OG Stößelschutzrohrsatz</b> Original Qualität	<b>30,00 €</b>
<b>1SSR2SC Stößelschutzrohrsatz</b> Aluminium zum Längenausgleich verschiebbar.	<b>219,00 €</b>

**DICHTUNGSSATZ**

<b>DISA1VW Dichtungssatz</b> VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,2 l	<b>49,00 €</b>
--	----------------

## HAUPTLAGERSÄTZE TYP 1

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>1HL0000</b>	Std – Std – Std.
<b>1HL0100</b>	Std – 0,25 – Std.
<b>1HL0200</b>	Std – 0,50 – Std.
<b>1HL0300</b>	Std – 0,75 – Std.
<b>1HL1000</b>	0,50 – Std – Std.
<b>1HL1100</b>	0,50 – 0,25 – Std.
<b>1HL1200</b>	0,50 – 0,25 – Std.
<b>1HL1300</b>	0,50 – 0,75 – Std.
<b>1HL2000</b>	1,00 – Std – Std.
<b>1HL2100</b>	1,00 – 0,25 – Std.
<b>1HL2200</b>	1,00 – 0,50 – Std.
<b>1HL2300</b>	1,00 – 0,75 – Std.

129,00 €

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage.

## PLEUELLAGERSÄTZE TYP 1

<b>1PL0000</b>	Standard 55 Durchmesser
<b>1PL1000</b>	-0,25
<b>1PL2000</b>	-0,50
<b>1PL3000</b>	-0,75

29,00 €

## PLEUELLAGERSÄTZE PORSCHE

<b>1PL0001</b>	Standard 53 Durchmesser
<b>1PL1001</b>	- 0,25
<b>1PL1002</b>	- 0,50
<b>1PL1003</b>	- 0,75

60,00 €

### NOCKENWELLENLAGER- SÄTZE TYP 1

<b>1NW0000</b>	VW Typ 1 Standard
<b>1NW1000</b>	VW Typ 1 Außenübermaß + 0,50

Preis incl.  
19 % MwSt.

**35,00 €**  
**35,00 €**

### ZYLINDERKÖPFE TYP 1

<b>ZKK1160</b>	<b>Zylinderkopf 1,6 l</b> Autolinea040 mit Ventilen E35,5/A32
<b>ZKK1180</b>	<b>Zylinderkopf 1,8 l</b> Autolinea041 mit Ventilen E39/A35 langes Kerzengewinde, für 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung
<b>ZKK1200</b>	<b>Zylinderkopf 2,0 l</b> Autolinea041 mit E40/A35 Ventilen, langes Kerzengewinde, 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung mit bearbeiteten Ein- und Auslasskanälen
<b>ZKK1ELM</b>	<b>Spezial Zylinderkopf „Eliminator“</b> (USA) speziell verstärkter Guss mit langem Kerzengewinde und Zylinderbohrung nach Wunsch, bis 94 mm, Ventile bis E44/A38
<b>VDD1VW1</b>	<b>Ventildeckelsatz</b> Stahlblech in Originalqualität mit Klammern
<b>VDD1AL1</b>	<b>Ventildeckelsatz AluHD CSP</b> Alu gegossen zum Schrauben
<b>VKP1H81</b>	<b>Ventilkäppchen</b> gehärtet für 8 mm Ventilschäfte
<b>VES1KG1</b>	<b>Ventileinstellschrauben</b> mit Kugelgelenk für Käfer, deutsche Ausführung für Gewinde M8x1
<b>KHW1SC1</b>	<b>Kipphebelsatz</b> Scat USA mit Übersetzung 1,25:1
<b>DISA1VW</b>	<b>Dichtungssatz</b> VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,6 l

**429,00 €**

**619,00 €**

**780,00 €**

**Auf  
Anfrage**

**48,00 €**

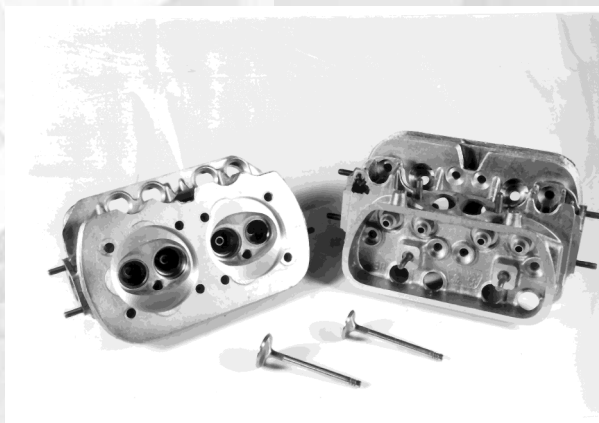
**389,00 €**

**31,00 €**

**98,00 €**

**457,00 €**

**49,00 €**





### ÖLPUMPEN TYP 1

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>OPTS2621 Trockensumpfpölpumpe</b> für Typ 1 mit 3-Punkt- oder 4-Punkt- Nockenwelle mit 21/26mm Ölkanäle von Hand nachgearbeitet mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	<b>252,00 €</b>
<b>OP130AK Ölpumpe 30 mm</b> HD für Nockenwellen mit flachem Zahnrad	<b>83,00 €</b>
<b>OP130BK Ölpumpe 30 mm</b> HD für Nockenwellen mit tiefem Zahnrad	<b>83,00 €</b>
<b>OPD1HDA Ölpumpendeckel</b> Stahl	<b>22,00 €</b>
<b>OPD1FFA Ölpumpendeckel</b> für Full-Flow, mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	<b>79,00 €</b>
<b>OLKA1VW Ölkühleranschluss</b> auf Motorgehäuse, einfach	<b>47,00 €</b>
<b>OLKA2VW Ölkühleranschluss</b> auf Motorgehäuse mit thermostatischer Regelung	<b>239,00 €</b>
<b>OLKA3FF Ölkühlerabdeckplatte</b> für Motoren mit Full-Flow-Ölkreislauf	<b>47,00 €</b>
<b>PPVP410 Verschlussplatte</b> für Benzinpumpenbohrung	<b>15,00 €</b>
<b>T1ZOEL1 Zusatzölsumpf</b> ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach nur 65 mm tiefer	<b>299,00 €</b>
<b>T1ZOEL2 Ölsumpfverlängerung</b> 45 mm mit Sieb	<b>102,00 €</b>

### SCHWUNGRÄDER TYP 1 IM AUSTAUSCH

<b>SR1200S</b>	<b>200 mm</b> , neu geschliffen, Standardgewicht
<b>SR1215S</b>	<b>215 mm</b> , neu geschliffen, Standardgewicht
<b>SR1200L</b>	<b>200 mm</b> , 4,8 kg leicht, fein gewuchtet
<b>SR1215L</b>	<b>215 mm</b> , 5 kg leicht, fein gewuchtet

<b>RS11451</b>	<b>Riemenscheibe Alu</b> HD, 145 mm mit Gradeinteilung
<b>RS11301</b>	<b>Riemenscheibe Alu</b> HD, 130 mm mit Gradeinteilung

Preis incl.  
19 % MwSt.

**150,00 €**  
**150,00 €**  
**270,00 €**  
**280,00 €**

**59,00 €**

**75,00 €**



### KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME

**GP12401** **Porschekühlsystem Typ1**,  
Kompaktausführung, kompletter Anbausatz  
mit Porsche Stylegebläse 240 mm, mit Lima  
70 A, Auflagebock mit Öleinfüller und Edel-  
stahlspannband Epoxydharzhaube in top  
Passform, Full-Flow-Kühlsystem wird  
empfohlen

**2.299,00 €**



**36HPS01** **Gebläsekasten 30 PS Style**  
top Qualität mit Luftführungen und Hunde-  
hütte für versetzten Ölkühler  
(Käfercup getestet),  
Ausführung ohne Heizung

**129,00 €**

**36HPZ01—36 HPC01**  
gleiche Ausführung in Chrom

**139,00 €**

**36HPSM1** Ausführung mit Heizung

**139,00 €**

**36HPCM1** Ausführung verchromt mit Heizung

**149,00 €**

**ZH10001** **Zylinderhauben Typ 1**, wie Serie  
schwarz

**46,00 €**

**ZH10002** **Zylinderhauben Typ 1**, Chrom

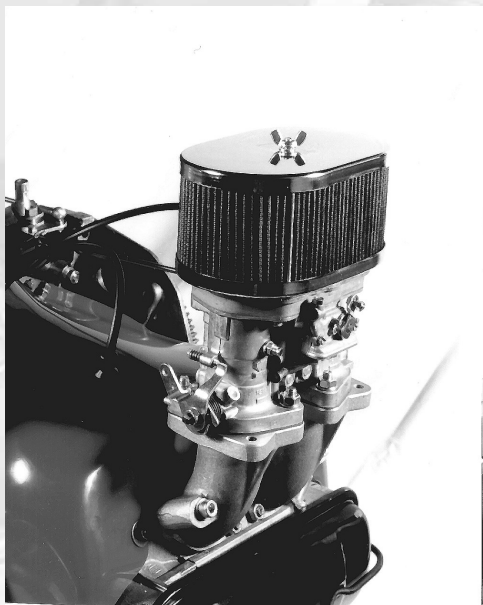
**49,00 €**

**ZH10003** **Kühlblech Typ 3**  
verbessert die Kühlung unter den Zylindern

**23,00 €**







### VERGASER-ANLAGEN TYP 1

Preis incl.  
19 % MwSt.

Alle Typ 1 Doppelvergaseranlagen werden mit passenden Saugrohren geliefert. Alle Doppelvergaseranlagen werden nach Motorvorgaben zusammengestellt. Das heißt, dass die Lufttrichter und die Bedüsung nach Ihren Wünschen bereits geändert wird. Bei allen Vergaseranlagen werden die passenden Dichtungen und Befestigungsteile mitgeliefert. Wahlweise können die Anlagen mit Standard- oder Porsche-Gasgestänge geliefert werden.

**VB1W401 Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF**  
komplett mit Saugrohren, Gasgestänge und Montageteilen, angepasst und geändert nach Motorangabe, wahlweise Zug- oder Druckstangen-Gasgestänge, deutsche Qualitätsausführung, keine billigen Importteile

1.235,00 €

**VB1W441 Doppelvergaseranlage Weber 44 IDF**  
gleiche Ausführung wie 40 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

1.295,00 €

**VB1W481 Doppelvergaseranlage Weber 48 IDF**  
gleiche Ausführung wie 44 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

1.403,00 €

**VB1W48A Doppelvergaseranlage Weber 48 IDA**  
unsere Weber IDA-Anlage wird komplett mit UB-Wendesaugrohren und K&N-Luftfiltern geliefert

2.398,00 €

**TLF148A K&N-Sportluftfiltersatz**  
für 48 IDA-Vergaser

262,00 €



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>GG1S1SK Druckstangen-Gasgestänge</b> einzeln für Seriengebläsekasten	132,00 €
<b>GG1S1PO Zugstangen-Gasgestänge</b> einzeln zur unsichtbaren Verwendung bei Seriengebläsekasten oder für unser Porschekühlsystem	132,00 €
<b>TLF140W Trockenluftfiltersatz K&amp;N Style</b> für Doppelvergaser Weber 40/44 IDF	80,00 €
<b>ZLF1180 Zentralluftfilteranlage</b> für Seriengebläsekasten, passt über alle Lichtmaschinen für Doppelvergaseranlagen 40/44 IDF, bei Verwendung unseres Druck- stangen-Gasgestänges	939,00 €
<b>ZLF1200 Zentralluftfilteranlage</b> für Porsche Style Kompaktkühlsystem, passt für unser Hochleistungskühlsystem, für 40/44/48er Doppelvergaser mit großem Luftdurchsatz für hohe Motorleistungen	949,00 €



## Motoren Typ 4

Unsere Typ 4 Motoren werden von uns nach VW Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren (soweit nicht anders angegeben) werden diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

### Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagerassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

### Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

### Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebücht, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

### Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewuchtet

### Stößelstangen & Kipphebel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

### Zylinderköpfe:

werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt. Ventilführungen erneuert, Ventilsitzringe ggf. erneuert.

### Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauschteile nehmen wir alle 1700 ccm, 1800 ccm und 2000 ccm VW Typ 4 Motoren zurück, die keine äußeren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für VW Getriebe ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Altteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

Preis incl.  
19 % MwSt.

OATVW41	ohne Alteillieferung VW Typ 4	865,00 €
OATVW42	Alteillieferung VW Typ 4 ohne Schwungrad	310,00 €
OATVW43	Alteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	557,00 €

Auch fertigen wir für Sie andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören auf Wunsch an, oder übernehmen gerne die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors.

Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

## RUMPFMOTOREN TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

### AT4R1151 Rumpfmotor Typ 4 im AT 1915 ccm, ca. 85 kW (115 PS)

4.948,00 €

96 x 66 mm für Doppelvergaseranlagen 40 IDF. Leichtbau Schmiedekolben 96 mm mit Schleicher-Sportnockenwelle mit Stößel „Made in Germany“, Ölpumpe, leichtes Schwungrad, neue Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A34mm. Bearbeitetes Motorengehäuse mit Ausfräsung für tiefes Gebläserad, wahlweise 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband. Ölsumpf mit Schottblechen und Anschluss für Ölfüllrohr, Benzinpumpenöffnung verschlossen.

### AT4R901 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 66 kW (90 PS)

5.279,00 €

Sonderausführung für Verwendung im VW-Bus, zur Montage des serienmäßigen Kühlsystems und serienmäßiger 2-Vergaseranlage für Standard Wärmetauscher und Standard Schalldämpfer. 96 x 71 mm mit Leichtbau-Schmiedekolben und Schleicher-Spezial-Nockenwelle für günstigen Drehmomentverlauf, Standard-ölpumpe und Standardschwungrad, neue Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A31mm, ohne Ausfräsung für Porsche Style Gebläserad. Die Verwendung eines Zusatzölkühlers wird dringend empfohlen!

### AT4R902 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 66 kW (90 PS)

5.421,00 €

gleiche Ausführung wie der AT4R901, jedoch mit Ausfräsung für Porsche Style Gebläserad, wahlweise mit 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband.

### AT4R1251 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 92 kW (125 PS)

5.929,00 €

für Doppelvergaseranlagen 40 IDF, 96 x 71 mm Leichtbau-Schmiedekolben 96 mm mit Spezial-Pleuel, Sportnockenwelle mit Stößeln „Made in Germany“, Ölpumpe 30 mm, leichtes Schwungrad, Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A34mm. Bearbeitetes Motorengehäuse mit Ausfräsung für tiefes Gebläserad, wahlweise 240 mm oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung und Edelstahlspannband. Ölsumpf mit Schottblechen und Anschluss für Ölfüllrohr, Benzinpumpenöffnung verschlossen





Preis incl.  
19 % MwSt.

6.998,00 €

## AT4R1501 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 110 kW (150 PS)

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, Hochleistungssportmotor im Langstreckenpokal getestet! 96 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben 96 mm mit erleichterten und Chromo-Pleuelstangen, aufgeschweißte Zylinderköpfe mit angepassten Saugrohren, feinbearbeiteten Kanälen, Ventilen E44mm/A39mm, Auslassventil natriumgekühlt, Wendeausaugrohre im Lieferumfang enthalten. Spezial-Nockenwelle mit Stößeln „Made in Germany“, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passsschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

## AT4R1502 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm, ca. 110 kW (150 PS)

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, drehmomentstarker Hochleistungsmotor mit enormen Kraftreserven. 103 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben, mit Spezial-Pleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E41mm/A34mm (natriumgekühlt), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passsschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

7.839,00 €

## AT4R1801 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm, ca. 132 kW (180 PS)

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, Hochleistungssportmotor mit breitem Drehzahlband bis 7000 Umdrehungen! 103 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben mit Spezial-Pleuel, erleichtert und poliert, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendeausaugrohre im Lieferumfang enthalten) Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelpkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passsschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

10.880,00 €



### **AT4R1802 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm, ca. 132 kW (180 PS)**

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, drehmomentstarker Sportmotor, mit Kraft aus den niedrigsten Drehzahlregionen, VW Speed getestet im Motorenvergleichstest 8/2000! 105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

Preis incl.  
19 % MwSt.

**14.021,00€**

### **AT4R2101 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm, ca. 155 kW (210 PS)**

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, stärkster Sportmotor in unserem Programm mit ausgewogener Leistungsentfaltung bei allen Drehzahlen bis 7000 Umdrehungen! 105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E49mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten) zusätzlich aufgeschweißte Kühlrippe auf den Zylinderköpfen, Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

**15.345,00€**

Abweichend von unserem Standardangebot können wir unsere Motoren für Sie auch mit anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und / oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-Zylinderköpfen für Motorsport und Straße.

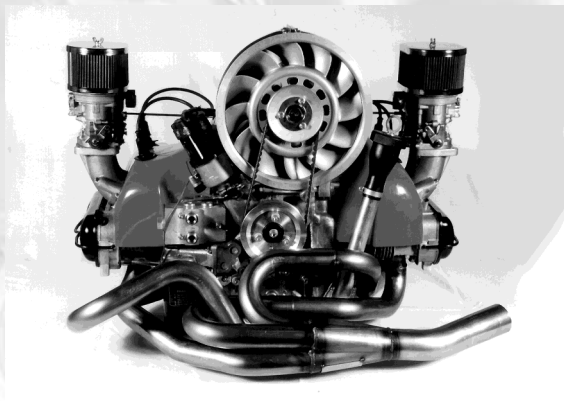
### KOMPLETTMOTOREN TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

#### Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen

Unsere VW Typ 4 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer, oder Verwandte gefertigt. Alle Motoren werden von uns montagefertig zusammengestellt und mit allen erforderlichen Montageteilen geliefert.

Im Lieferumfang nicht enthalten ist das Kraftstoffsystem und die Ölkühleranlage. Grundsätzlich sollten Sie vor der Bestellung eines Komplettmotors mit uns Rücksprache halten, ob Ihr Fahrzeug zum Einbau eines Typ 4 Sportmotors geeignet ist bzw. welche Änderungen Sie an Ihrem Fahrzeug vornehmen müssen.



#### T4K1151 Komplettmotor Typ 4 1915 ccm, ca. 85 kW (115 PS), einbaufertig im Austausch

12.992,00€

96 mm x 66 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmiedekolben, 165Nm bei 3700 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 170 km/h

0-100 ca. 9,5 sek.

Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.

#### T4K1251 Komplettmotor Typ 4 2050 ccm, ca. 92 kW (125 PS), einbaufertig im Austausch

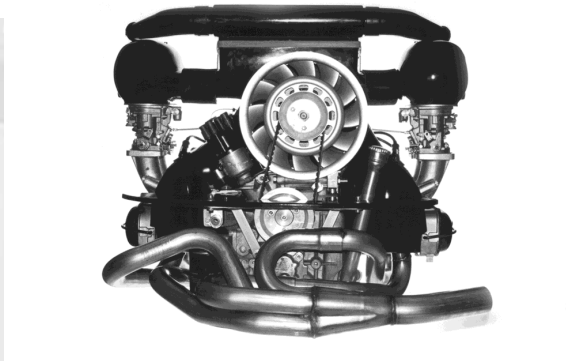
12.992,00€

96 mm x 71 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmiedekolben, 178Nm bei 3500 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 180 km/h

0-100 ca. 8,9 sek.

Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.



**T4K1502 Komplettmotor Typ 4 2360 ccm, ca. 110 kW (150 PS), einbaufertig im Austausch**  
 103 mm x 71 mm, 5500 U/min,  
 103 mm Schmiedekolben, 203Nm bei  
 3900 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit  
 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und  
 Ovalihaube, Weber 44 IDF mit Trockenluft-  
 filter, Epoxydharzhaube, Fächerkrümmer-  
 Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit  
 Sportkupplung 28 mm, Boschzündanlage  
 komplett, Motorabschlussteil hinten, Motor-  
 entlüfteranlage mit Alusammelbehälter.

V-max ca. 200 km/h  
 0-100 ca. 7,8 sek.  
 Verbrauch ca. 11,2 ltr. Superbleifrei bei  
 konstant 120 km/h.

Preis incl.  
 19 % MwSt.

**18.704,00€**

### ZUSATZAUSSTATTUNG KOMPLETTMOTOREN TYP 4

**T4KPOZS Zentralluftfilteranlage**  
 Ansauggeräuschkämpfer für Doppelvergaser  
 anlage anstelle der Trockenluftfilter

**1.299,00 €**

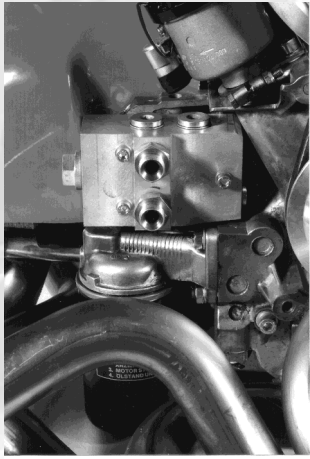
**T4KPOOK Ölkühlanlage**  
 mit thermostatischer Steuerung  
 Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge  
 (bitte Fahrzeugtyp angeben)

**555,00 €**

**T4KOPOK Kraftstoffpumpensystem**  
 mit großem Kraftstofffilter und Wasserab-  
 scheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück  
 (bitte Fahrzeugtyp angeben)

**190,00 €**

Andere Komplettmotoren fertigen wir gerne für Sie  
 nach Absprache bzw. nach Vereinbarung. Grund-  
 sätzlich ist auch der Umbau Ihres vorhandenen  
 Motors mit unseren Typ 4 Motorkomponenten mög-  
 lich. Über die Verwendbarkeit unserer Motorenteile  
 informieren wir Sie gerne.



### KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 4

		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>KZ4947G</b>	94 x 71 mm gegossen 1957 ccm VW-Bus Mahle	<b>699,00 €</b>
<b>KZ4946S</b>	94 x 66 mm geschmiedet 1831 ccm * Mahle	<b>1.149,00 €</b>
<b>KZ4947S</b>	94 x 71 mm geschmiedet 1970 ccm * Mahle	<b>1.149,00 €</b>
<b>KZ4946K</b>	96 x 66 mm mit 1910 KB-Kolben 24mm Kolbenbolzen	<b>750,00 €</b>
<b>KZ4948JE</b>	96 x 71 mm mit JE-Kolben 24mm oder 22mm Kolbenbolzen	<b>1.340,00 €</b>
<b>KZ4137S</b>	103 x 71 mm geschmiedet 2360 ccm J&E	<b>1.390,00 €</b>
<b>KZ4138S</b>	103 x 80 mm geschmiedet 2666 ccm J&E	<b>1.390,00 €</b>
<b>KZ4158S</b>	105 x 82 mm geschmiedet 2830 ccm J&E	<b>1.490,00 €</b>

\* diese Kolben- und Zylindersätze werden mit Spezial-Pleuelstangensätzen im AT geliefert



### KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 4 AA Performance

<b>KZ4946AA</b>	96 x 66 mm	1910 ccm
<b>KZ4948AA</b>	96 x 71 mm	2060 ccm
<b>KZ4137AA</b>	103 x 71 mm	2360 ccm
<b>KZ4138AA</b>	104 x 71 mm	2411 ccm

Nur noch  
Restposten -  
auf  
Anfrage

Kolbenringsätze für alle Kolben- und Zylindersätze  
als Ersatzteile auf Anfrage.

Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen  
lieferbar.



### MOTERGEHÄUSE TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>MG420AT Motorgehäuse VW Typ 4</b> komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, im Austausch	<b>548,00 €</b>
<b>MG421AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter	<b>724,00 €</b>
<b>MG422AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder 2,0 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter	<b>724,00 €</b>
<b>MG423AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, im Austausch Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf nahmen	<b>669,00 €</b>
<b>MG424AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Aus fräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spann bandhalter Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf nahmen	<b>857,00 €</b>
<b>MG425AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Aus fräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spann bandhalter Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf nahmen	<b>857,00 €</b>



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>MG426AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen	<b>879,00 €</b>
<b>MG427AT Motorgehäuse VWTyp 4</b> komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräsung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen	<b>879,00 €</b>
<b>MG4BMVS Zylinderkopfbefestigungssatz</b> Bundmuttern mit Spezielscheiben VW Typ 4	<b>49,00 €</b>

### KURBELWELLEN TYP 4

- KW4AT01** 66 mm Hub, Original 1,7 – 1,8 ltr.  
Im Austausch, nachgeschliffen
- KW4AT02** 71 mm Hub, Original 2,0 ltr.  
Im Austausch, nachgeschliffen
- KW4NT03** 78 -84 mm Hub, USA,  
Chromo mit Gegengewichten, mit 55 mm  
Hubzapfendurchmesser f

Preis incl.  
19 % MwSt.

319,00 €

329,00 €

999,00 €



### PLEUELSTANGENSÄTZE TYP 4

- PL4AT01** Pleuelstangensatz für 66 mm Hub  
überholt im Austausch für 24 mm Kolben-  
bolzen
- PL4AT02** Pleuelstangensatz für 71 mm Hub  
überholt im Austausch für 24 mm Kolben-  
bolzen
- PL4AT03** Pleuelstangensatz für 66 mm Hub  
überholt im Austausch für 22 mm Kolben-  
bolzen
- PL4AT04** Pleuelstangensatz für 71 mm Hub  
überholt im Austausch für 22 mm Kolben-  
bolzen
- PL4AT05** Pleuelstangensatz erleichtern und  
polieren.  
Für 66 oder 71 mm Hub
- PL4NT01** Pleuelstangensatz US-Chromo.  
Sonderanfertigung nach Maßangabe für  
Motoren bis 2,9 ltr. Hubraum

319,00 €

319,00 €

439,00 €

439,00 €

594,00 €

699,00 €



### NOCKENWELLEN TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

Schleicher „Made in Germany“

<b>4RO2764</b>	8,35 Hub	296°	RO276.4
<b>4RO2005</b>	8,50 Hub	316°	RO200.5
<b>4RO2096</b>	9,40 Hub	324°	RO209.6

<b>4RO2092</b>	9,40 Hub	kl. Grundkreis 324°	RO209.2
<b>4RO2133</b>	9,50 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO213.3
<b>4RO2393</b>	10,26 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO239.3

594,00€

WEB-CAM USA

<b>4WC86A</b>	9,5mm Hub	310°
<b>4WC86B</b>	9,8mm Hub	320°
<b>4RO2096</b>	10,2mm Hub	330°

594,00 €

Alle Nockenwellen werden mit Rad geliefert

**STÖßEL TYP 4****Preis incl.  
19 % MwSt.**

<b>4HGS1SS</b>	<b>Hartgussstößel-Satz</b> für Schleichernockenwellen unbedingt erforderlich, ca. 130 g.	<b>159,00 €</b>
<b>4STS1SS</b>	<b>Stahlstößel-Satz</b> für Motorsport, superleicht nur 54 g.	<b>755,00 €</b>
<b>4STSWEB</b>	<b>Stößel-Satz WEB-Cam Typ 4</b> ca. 115 g	<b>249,00 €</b>
<b>4SST2AL</b>	<b>Stößelstangen-Satz Alu</b> HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen	<b>189,00 €</b>
<b>4SSR10</b>	<b>Stößelschutzrohrsatz Typ 4</b> Originalqualität eloxiert	<b>117,00 €</b>
<b>4SSR20</b>	<b>Stößelschutzrohrsatz Typ 4</b> In Aluminium gedreht Aluminium-CNC-Teile Top-Qualität und Passform	<b>246,00 €</b>

### HAUPTLAGERSÄTZE TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>4HL0000</b>	Std – Std – Std.	} 107,00 €
<b>4HL0100</b>	Std – 0,25 – Std.	
<b>4HL0200</b>	Std – 0,50 – Std.	
<b>4HL0300</b>	Std – 0,75 – Std.	
<b>4HL1000</b>	0,50 – Std – Std.	} 128,00 €
<b>4HL1100</b>	0,50 – 0,25 – Std.	
<b>4HL1200</b>	0,50 – 0,25 – Std.	
<b>4HL1300</b>	0,50 – 0,75 – Std.	
<b>4HL2000</b>	1,00 – Std – Std.	} 128,00 €
<b>4HL2100</b>	1,00 – 0,25 – Std.	
<b>4HL2200</b>	1,00 – 0,50 – Std.	
<b>4HL2300</b>	1,00 – 0,75 – Std.	

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage!

### PLEUELLAGERSÄTZE TYP 4

<b>4PL0000</b>	Standard 50	2,0 ltr.	} 54,00 €
<b>4PL1000</b>	-0,25	2,0 ltr.	
<b>4PL2000</b>	-0,50	2,0 ltr.	
<b>4PL3000</b>	-0,75	2,0 ltr.	
<b>4PL0001</b>	Standard 55	1,7—1,8 ltr.	} 54,00 €
<b>4PL1001</b>	-0,25	1,7—1,8 ltr.	
<b>4PL2001</b>	-0,50	1,7—1,8 ltr.	
<b>4PL3001</b>	-0,75	1,7—1,8 ltr.	

### NOCKENWELLENLAGER- SÄTZE TYP 4

<b>4NW0000</b>	Typ 4 Standard	35,00 €
----------------	----------------	---------





### ZYLINDERKÖPFE TYP 4

**ZKK4200 Zylinderkopf für 2,0 l**  
mit Ventilen E41/A34 mm, Neuteil

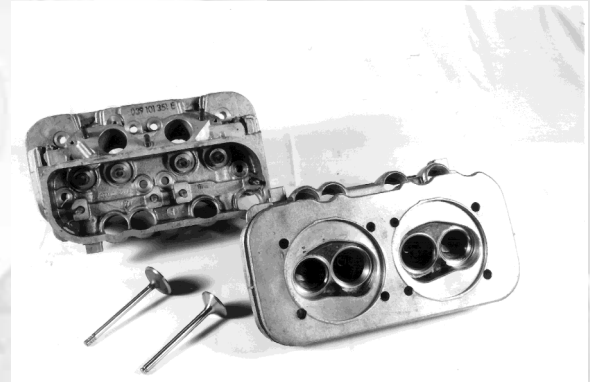
Preis incl.  
19 % MwSt.

589,00 €

**ZKK4240 Zylinderkopf für 2,4 l**  
mit Ventilen E44/A39 mm, Neuteil mit aufgeschweißten Ansaugkanälen fertig bearbeitet

1.299,00 €

Zylinderkopf bearbeiten, wie Ventilsitzring fräsen oder erneuern, Ventilführungen bearbeiten, oder erneuern, Kanalbearbeitungen, Instandsetzungen, oder sonstige Sonderwünsche nach Absprache



**VDD4VW1 Ventildeckelsatz**  
Stahlblech in Originalqualität, mit Bügeln

79,00 €

**VDD4AL1 Ventildeckelsatz**  
Alu gegossen zum Schrauben

239,00 €

**VKP4H81 Ventilkäppchen**  
gehärtet für 8 mm Ventilschäfte

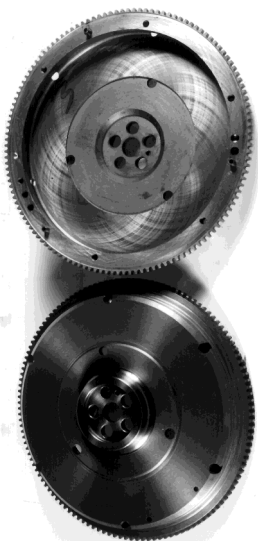
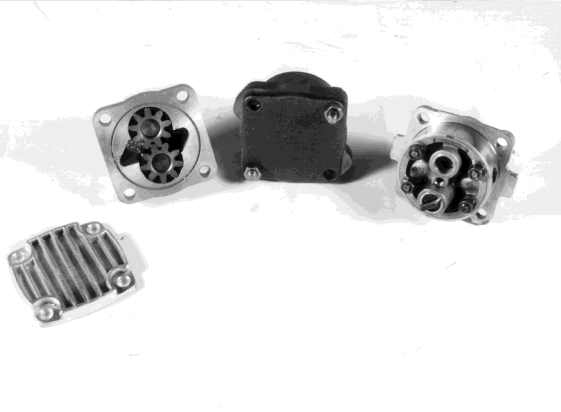
30,00 €

**VES4KG1 Ventileinstellschrauben**  
mit Kugelgelenk für M8x1 Kipphebel

129,00 €

**DISA4VW Dichtungssatz VW Typ 4**  
1,7 – 2,0 ltr. Komplett mit Wellendichtungen und Ventildeckeldichtungen

135,00 €



### ÖLPUMPEN TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>OP4304K</b>	<b>Ölpumpe 30 mm HD</b> Alugussausführung mit Pumpendeckel	<b>98,00 €</b>
<b>OLK41VW</b>	<b>Ölkühleranschluss</b> einfach	<b>48,50 €</b>
<b>OLK42VW</b>	<b>Ölkühleranschluss</b> mit thermostatischer Regelung	<b>246,00 €</b>
<b>BPV410</b>	<b>Verschlussplatte</b> für Benzinpumpenbohrung	<b>16,00 €</b>
<b>T4ZOEL1</b>	<b>Ölsumpflverlängerung 45mm</b>	<b>61,00 €</b>
<b>4SPL400</b>	<b>Ölspritzblech</b> für Ölsumpf, Original VW	<b>99,00 €</b>
<b>4SPL401</b>	<b>Dichtstreifen</b> für Ölspritzblech	<b>50,00 €</b>

### SCHWUNGRÄDER TYP 4 IM AUSTAUSCH

<b>SR4210S</b>	210 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	<b>199,00 €</b>
<b>SR4215S</b>	215 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
<b>SR4228S</b>	228 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
<b>SR4210L</b>	210 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	<b>299,00 €</b>
<b>SR4215L</b>	215 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	
<b>SR4228L</b>	228 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewuchtet	

**4SSR5MB Schwungradschraubensatz**  
Spezialausführung mit Bund für Hochleistungsmotoren

Preis incl.  
19 % MwSt.

79,00 €

**NLT4SW1 Nadellager**  
zur Montage im Schwungrad

16,90 €

**RS41451 Riemenscheibe Alu HD**  
145 mm Durchmesser

82,00 €

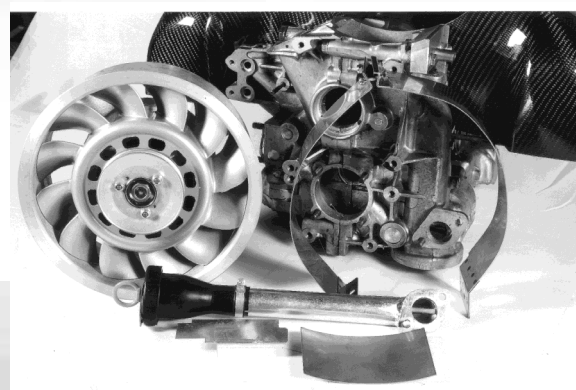
**RS41251 Riemenscheibe Alu HD**  
125 mm Durchmesser

82,00 €

### KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME TYP 4 PORSCHE

Weiterhin bieten wir zu unserem 240 mm Porsche-Kompaktkühlsystem eine weiter verbesserte Version, mit 260 mm Lüfterdurchmesser an. Für beide Gebläsesysteme verwenden wir das 12-flügelige Lüfterrad aus dem Porsche 993. Während beim 240 mm-Kompaktsystem mit tiefer Gehäuseausfräsung auch lange Motorhauben ohne Platzprobleme verwendet werden können, ist die Verwendung des 260 mm-Systems den neueren Motorhauben vorbehalten.

Das 240 mm-Kühlsystem bietet selbst für große und leistungsstarke Typ 4 Motoren ausreichend Luftdruck, sodass niedrige Zylinderkopftemperaturen gewährleistet sind. Beim 260 mm-Kühlsystem können auch Original Porsche 911 Lüfter verwendet werden, wenn sie am Außenring auf 260 mm abgedreht werden.





### PORSCHE-KÜHLSYSTEM EINZELTEILE

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>4GP4240</b>	<b>Axiallüfter</b> Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine 240 mm Außendurchmesser. Verstärkt gegossener Lüfterring	<b>1.479,00 €</b>
<b>4GP4260</b>	<b>Axiallüfter</b> Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine 260 mm Außendurchmesser. Verstärkt gegossener Lüfterring	<b>1.479,00 €</b>
<b>4KH24E1</b>	<b>Kühlflufthaube</b> Epoxydharz für Gebläse 240 mm	<b>499,00 €</b>
<b>4KH26E1</b>	<b>Kühlflufthaube</b> Epoxydharz für Gebläse 260 mm	<b>499,00 €</b>
<b>4KH24E2</b>	<b>Kühlflufthaube</b> in Kohlefaser für Gebläse 240 mm	<b>719,00 €</b>
<b>4KH26E2</b>	<b>Kühlflufthaube</b> in Kohlefaser für Gebläse 260 mm	<b>719,00 €</b>
<b>4KH24E3</b>	<b>Edelstahlspannband</b> mit Entlüfterblock für 240 mm Gebläse	<b>179,00 €</b>
<b>4KH26E3</b>	<b>Edelstahlspannband</b> mit Entlüfterblock für 260 mm Gebläse	<b>179,00 €</b>
<b>OF4T400</b>	<b>Ölfüllrohr</b> Neue Ausführung mit innenliegendem Peilstab, Alu poliert	<b>149,00 €</b>
<b>4MAST4E</b>	<b>Motorabschlussteil</b> hinten, aus Epoxydharz mit verzinktem Halter	<b>169,00 €</b>
<b>4MAST4K</b>	<b>Motorabschlussteil</b> hinten, aus Kohlefaser mit verzinktem Halter	<b>299,00 €</b>



### MOTERGEHÄUSE- BEARBEITUNG

**4MGA100 Motorausfräsung**  
für Porschelüfter bei zerlegt angeliefertem  
Motorgehäuse mit Entlüfterblock

Preis incl.  
19 % MwSt.

239,00 €

**4MGA101 Motorausfräsung**  
für Porschelüfter bei angeliefertem  
Rumpfmotor

359,00 €

### VERGASER-ANLAGEN TYP 4

**4VW4W40 Vergaserbausatz Weber 40IDF**  
komplett mit Wendesaugrohre, Gasgestänge  
und Montageteilen, angepasst und geändert  
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt  
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am  
Zylinderkopf.

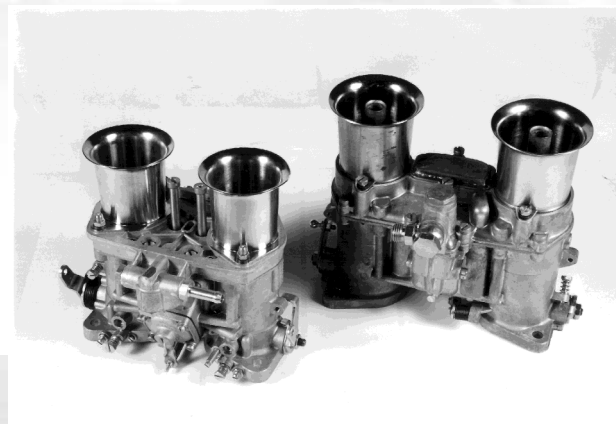
1.346,00 €

**4VW4W44 Vergaserbausatz Weber 44IDF**  
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge  
und Montageteilen, angepasst und geändert  
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt  
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am  
Zylinderkopf

1.469,00 €

**4VW4W48 Vergaserbausatz Weber 48IDF**  
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge  
und Montageteilen, angepasst und geändert  
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt  
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am  
Zylinderkopf

1.529,00 €





### EINZELTEILE ZU VERGASER-ANLAGEN

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>40IDF10</b>	<b>Doppelvergaser Weber 40IDF</b> in Standardausführung	<b>429,00 €</b>
<b>44IDF10</b>	<b>Doppelvergaser Weber 44IDF</b> in Standardausführung	<b>459,00 €</b>
<b>48IDF10</b>	<b>Doppelvergaser Weber 48IDF</b> in Standardausführung	<b>499,00 €</b>
<b>40IDF11</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>
<b>40IDF12</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>
<b>44IDF11</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>
<b>44IDF12</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>
<b>48IDF11</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>
<b>44IDF12</b>	<b>Wendesaugrohr-Satz</b> für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	<b>299,00 €</b>

Alle Saugrohrsätze mit Dichtungen und  
Befestigungsteilen



- GG4S440 Gasgestänge**  
VW Typ 4, für Porsche-Kühlsystem.  
Neue Ausführung,  
Edelstahl-Kugellagerung
- DISA440 Dichtungs- und Befestigungssatz**  
für Wendesaugrohre mit Spezialsaugrohr-  
dichtung  
auch für aufgeschweißte Ansaugkanäle  
verwendbar.
- DISA441 Spezialsaugrohrdichtung einzeln**
- 4ZLF420 Zentralluftfilteranlage**  
für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern  
Weber 40IDF bis Motorleistung 140 PS,  
Ausführung für 240 mm oder 260 mm  
Kühlfluthaube
- 4ZLF424 Zentralluftfilteranlage**  
für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern  
Weber 44/48 IDF, ab 140 PS Motorleistung,  
Ausführung für 240 mm oder 260 mm  
Kühlfluthaube.

Preis incl.  
19 % MwSt.

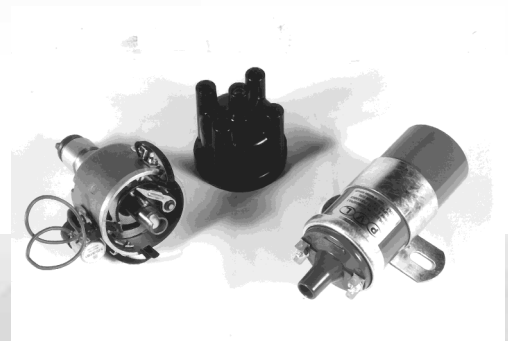
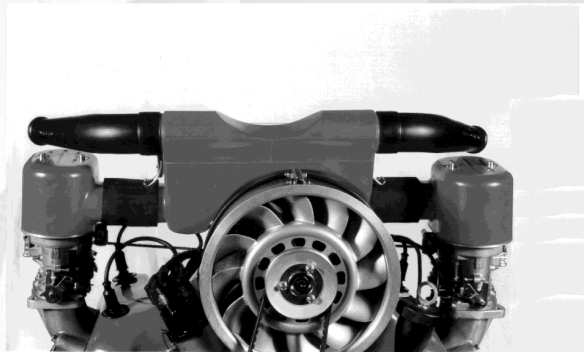
149,00 €

39,00 €

15,00 €

979,00 €

1.299,00 €





## KUPPLUNGEN TYP 1 + TYP 4

Preis incl.  
19 % MwSt.

<b>1KB120S</b>	<b>Kupplungssatz 200 mm</b> Standard für VW Typ 1	<b>195,00 €</b>
<b>1KB120V</b>	<b>Kupplungssatz 200 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 120 PS und max. 2 l Hubraum	<b>286,00 €</b>
<b>1KB122V</b>	<b>Kupplungssatz 200mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren ab 120 PS und max. 2,3 l Hubraum Zur Verwendung an Getrieben mit ungeführtem Ausrücklager sowie geführtem.	<b>339,00 €</b>
<b>1KB121V</b>	<b>Kupplungssatz 215 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,3 l Hubraum	<b>307,00 €</b>
<b>4KB121V</b>	<b>Kupplungssatz 210 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 130 PS und max. 2 l Hubraum	<b>344,00 €</b>
<b>4KB122V</b>	<b>Kupplungssatz 215 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,4 l Hubraum	<b>319,00 €</b>
<b>4KB123V</b>	<b>Kupplungssatz 228 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 210 PS und max. 2,9 l Hubraum	<b>345,00 €</b>
<b>4KB124V</b>	<b>Kupplungssatz 215 mm</b> verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 170 PS und max. 2,4 l Hubraum zur Verwendung mit Porsche-5-Ganggetriebe, nur mit 914 Schwungrad zu verwenden!	<b>611,00 €</b>

Motorsportausführungen als Einscheiben- oder Zweischeiben-Trockenkupplungen für die Verwendung in Käfer-, Porsche- oder Hewlandgetrieben von Sachs oder AP Racing, auf Anfrage.

Alle unsere Kupplungssätze werden als Neuteile ohne Alerteilrückgabe geliefert. In allen Sätzen enthalten sind die dazugehörigen Ausrücklager.

Sollten Sie Einzelteile aus unseren Kupplungssätzen benötigen, bitte fragen Sie an.

## Getriebe 4-Gang Käfer, Pendelachse / Schräglenker

Nach den gleichen Qualitätsstandards wie unsere Austausch-Rumpfmotoren fertigen wir für Sie auch Austausch-Käfergetriebe 4-Gang.

Neben den Standardversionen mit verschiedenen Übersetzungsmöglichkeiten fertigen wir für Sie auch speziell abgestufte Getriebe nach Ihren Vorgaben. Dazu verwenden wir Qualitätszahnradsätze von namhaften amerikanischen Herstellern (ERCO, GEM), die wir Ihnen gerne mit einer Übersetzungsliste zur Verfügung stellen.

### 1412589 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

Preis incl.  
19 % MwSt.

2.190,00 €

### 2412589 Schräglenkergetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

2.190,00 €

### 1387593 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

2.799,00 €

### 2387593 Schräglenkergetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

2.799,00 €

### 1387589 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

2.949,00 €

### 2387589 Schräglenkergetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Standardausführung

2.949,00 €

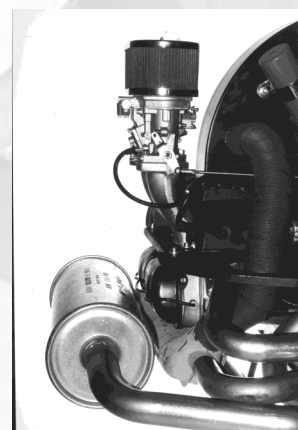


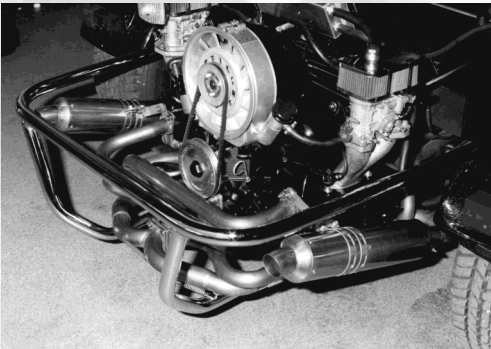
		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>3387589</b>	<b>Schräglagergetriebe</b> für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 150 PS	<b>3.549,00 €</b>
<b>4344593</b>	<b>Schräglagergetriebe</b> für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,445:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Sonderausführung mit neu entwickeltem Kegel-Tellerradpaar und grob verzahntem Zahnrad am 4. Gang. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 170 PS	<b>4.450,00 €</b>
<b>4344590</b>	<b>Schräglagergetriebe</b> für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	<b>3.150,00 €</b>
<b>4344580</b>	<b>Pendelachsgetriebe</b> für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	<b>3.150,00 €</b>
<b>G04V010</b>	<b>Getriebebügel</b> verstärkte Ausführung mit Spannband zur Verwendung mit Getriebebegummilagern	<b>59,00 €</b>
<b>G04V011</b>	<b>Getriebebügel</b> verstärkte Ausführung mit Spannband zur direkten Verschraubung ohne Gummilager (Motorsport)	<b>69,00 €</b>
<b>G04V020</b>	<b>Getriebebegummilager hinten (Paar)</b> verstärkte Ausführung für unsere Getriebebügel	<b>29,00 €</b>
<b>G04V030</b>	<b>Getriebebegummilager vorne</b> verstärkte Ausführung für 2-Punkt-Befestigung	<b>22,00 €</b>
<b>G04V040</b>	<b>Getriebebegummilager vorne</b> verstärkte Ausführung für 3-Punkt-Befestigung	<b>34,00 €</b>



## Auspuffanlagen Käfer Typ 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>1SC1ST1 Supercomp Auspuffanlage</b> mit Fächerkrümmer und 2 Schalldämpfern der Fa. CSP Ausführung in Stahlblech	699,00 €
<b>1SC1VA1 Supercomp Auspuffanlage</b> in Edelstahl	949,00 €
<b>1WT2ESR Wärmetauscherersatzrohre (Paar)</b> zu unseren Fächerkrümmer-Schalldämpfer- anlagen passend. 38 Ø mm In Edelstahl	139,00 €
<b>1WT3STD Wärmetauscher (Paar)</b> original VW ohne Kühlmantel glatten durch- gehendem Auspuffrohr, sehr gute Qualität. Zu unseren Schalldämpferanlagen oder Standardschalldämpfern passend.	259,00 €
<b>1WT4HPO Wärmetauscher (Paar)</b> Sonderausführung mit 38 mm durchgehen- dem Auspuffrohr und Anschraubflanschen zur leichteren Montage mit unseren Schall- dämpferanlagen.	319,00 €





### 1GT2VA1 Hochleistungs-Fächerkrümmer-anlage

für stark leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren, wird nur mit Wärmetauscher-Ersatzrohren geliefert, 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung ähnlich unserer Typ 4 Anlagen! Verschiedene Modifizierungen und Anpassungsarbeiten notwendig. In Edelstahl.

Preis incl.  
19 % MwSt.

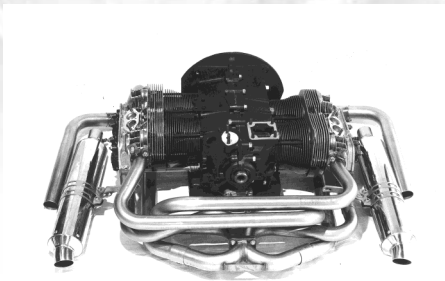
1.599,00 €

### Trike und Buggy Auspuffanlagen für Typ 1 Käfermotoren mit Serienkühlung oder Porsche-Style-Kühlsystem

### 1GT3VA1 Neuentwickelte Fächerkrümmer-Schalldämpferanlage

komplett in Edelstahl gefertigt zur speziellen Verwendung in Fahrzeugen mit freiliegenden Motoren und Motorschutzbügeln. Die Anlage wird komplett mit Wärmetauscherersatzrohren und 2 „Ducati“-Style Schalldämpfern aus poliertem Edelstahl geliefert. Die Rohre für die Schalldämpferanlagen können universell angepasst werden. Anpassungsarbeiten am Motorschutzbügel und evtl. Anhängenvorrichtungen sind meistens notwendig.

1.999,00 €



## Auspuffanlagen Käfer Typ 4

### 4GT4VA1 Fächerkrümmeranlage

für VW Typ 4 Motoren ohne Wärmetauscher mit 2 Schalldämpfern, links und rechts neben den Ventildeckeln. 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung Edelstahl mit Edelstahl-Schalldämpfern.

### 4GT4VA3 Rennfächerkrümmeranlage

mit 2 Schalldämpfern links und rechts neben den Ventildeckeln mit separaten Zylinderkopf flanschen zur Montageerleichterung. Komplett in Edelstahl (auch die Schalldämpfer!), höchste Qualität und Passform, 44 mm Fächerkrümmerdurchmesser, 60 mm Endrohrdurchmesser. Sehr kompakte Schalldämpfer, dadurch wenig Platzprobleme mit großen Räderausführungen. Endrohr wird lose mitgeliefert!

### NEU: Wieder lieferbar

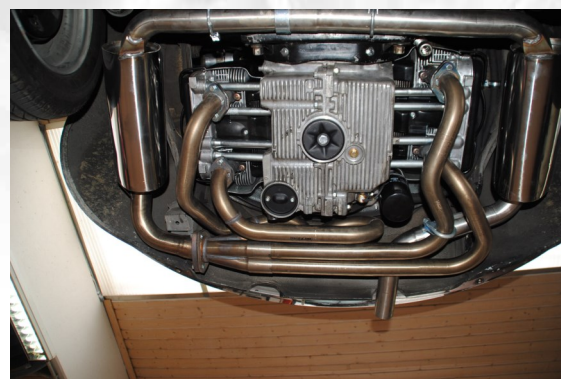
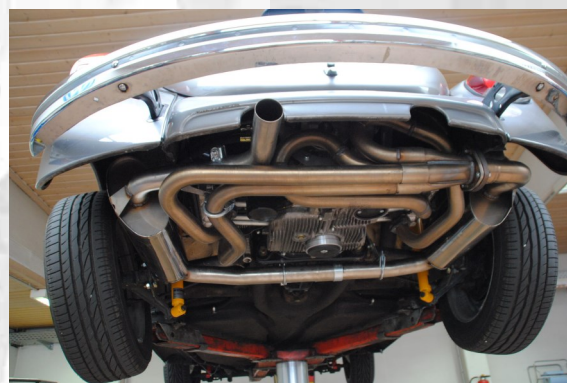
Wärmetauscher gekürzt für  
Typ4-Motoren bis 2,0 ltr. Hubraum

4WTK20	mit rundem Auslass	per Paar
WWTK21	mit eckigem Auslass (Cu)	per Paar

Preis incl.  
19 % MwSt.

1.999,00 €

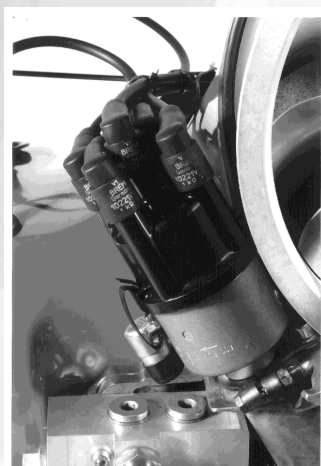
2.499,00 €



1.199,00 €

1.219,00 €

## Zündanlagen und Starter für Typ 1 + Typ 4 Motoren



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>ZWV0094 Spezialzündverteiler Bosch 009Style</b> für leistungsgesteigerte Typ 1 oder Typ 4 Motoren mit angepasster Verstellkurve	Nicht mehr lieferbar
<b>ZVW0001 Zündverteiler Überholung oder AT</b> Da der Original Bosch 009 Zündverteiler nicht mehr produziert wird und der Nachbau 009 Zündverteiler nicht die Qualität eines alten VW-Verteilers ersetzen kann, bieten wir als Alternative die Überholung Ihres Zündvertei- lers an. Im Lieferumfang enthalten sind: Verteilerkappe, Läufer, Unterbrecher, Kondensator, Dichtring	139,00 €
Von billigen Zündverteilern z. B. „ignitor“ usw. raten wir dringend ab! Die gelieferte Qualität ist die Verpackung nicht wert!	
<b>ZVW1230 1-2-3 Zündverteiler</b> der Fa. Albertronic mit integrierter Kennfeldzündung. sehr gute Qualität und hochwertige Elektronik	297,00 €
<b>ZVW0095 Zündkabelsatz für Typ 1 oder Typ 4 Motoren</b> mit NGK-Zündkerzensteckern in Kompaktbau- weise mit Dichtungsgummis und Halteklam- mern, Komplettausführung	85,00 €
<b>ZWV0090 Hochleistungszündspule Bosch</b> (blau) für Kontaktzündanlagen	57,00 €
<b>ZWV0091 Zündkontaktsatz</b> verstärkte Ausführung bis ca. 7000 U/min für alle Kontaktzündverteiler	12,00 €
<b>1STPOVW Anlasser für 12 V</b> verstärkte Ausführung mit freitragendem Starterritzel für leistungsstarke Motoren und bei Verwendung der 228 mm Kupplung in VW-Käfer-Getriebe oder Porsche 5-Gang- Getriebe.	419,00 €



## Zusatzinstrumente

	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>AUT3901 Drehzahlmesser Autometer</b> (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren.	318,00 €
<b>AUT3902 Drehzahlmesser Autometer</b> (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter, einstellbarer Schalllampe	452,00 €
<b>AUT3903 Drehzahlmesser Autometer</b> (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter Memory-Funktion zum Abrufen der Maximaldrehzahl.	513,00 €
<b>AUT3904 Drehzahlmesser Autometer</b> (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit externer, einstellbarer Schalllampe	483,00 €
<b>VDO1501 Öl-Temperaturanzeige</b> VDO bis 150°, 52 mm Durchmesser	59,00 €
<b>VDO1502 Öl-Druckanzeige</b> VDO bis 5 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
<b>VDO1503 Öl-Druckanzeige</b> VDO bis 10 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
<b>VDO1504 Drehzahlmesser</b> VDO bis 8.000 U/min., 52 mm Durchmesser	129,00 €
<b>VDO1505 Drehzahlmesser</b> VDO bis 8.000 U/min., 80 mm Durchmesser	149,00 €



		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>VDO1506</b>	<b>Tankanzeige</b> VDO zur Verwendung im VW-Käfer mit Originaltankgeber	<b>84,00 €</b>
<b>VDO1507</b>	<b>Voltmeter</b> VDO bis 16 V	<b>59,00 €</b>
<b>AUT3905</b>	<b>Zylinderkopftemperaturanzeige</b> mit Geberöse für Zündkerze 14 mm, 52 mm Durchmesser	<b>279,00 €</b>
<b>VDO1508</b>	<b>Öldruckgeber</b> mit WK bis 5 bar, M10x1	<b>82,00 €</b>
<b>VDO1509</b>	<b>Öldruckgeber</b> mit WK bis 10 bar, M10x1	<b>82,00 €</b>
<b>VDO1510</b>	<b>Öltemperaturgeber</b> bis 150°, M18x1,5 für Typ 1	<b>26,00 €</b>
<b>VDO1511</b>	<b>Öltemperaturgeber</b> bis 150°, M22x1,5 für Typ 4	<b>33,00 €</b>
<b>Andere Zusatzinstrumente und Geber auf Anfrage!</b>		

## Tachometer

**1TM210A Tachometer Oldie  
bis 210 km/h**  
mit oder ohne Tankuhr,  
Originaldesign,  
angepasst auf Ihre vorhandene Reifengröße,  
im Austausch

Preis incl.  
19 % MwSt.

349,00 €



**1TM200A Tachometer VW 1200 oder 1302  
bis 200 km/h**  
mit Tankuhr,  
Originaldesign,  
angepasst auf Ihre Reifengröße,  
im Austausch

339,00 €

**1TM200B Tachometer VW 1303  
bis 200 km/h**  
mit Tankuhr,  
Originaldesign,  
angepasst auf Ihre Reifengröße,  
im Austausch

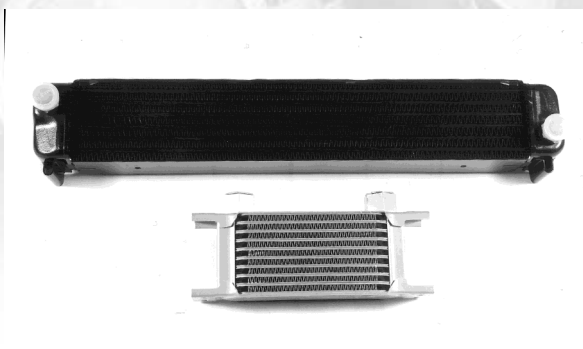
339,00 €

**1TM200T Tachometer VW Bus T1  
bis 210 km/h**  
Ohne Tankuhr,  
Originaldesign,  
angepasst auf Ihre Reifengröße

379,00 €



## Ölkühleranlagen / Zubehör



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>OEL1000</b> Ölkühlerschlauchware 12 mm Qualitätsausführung per Meter	14,20 €
<b>OEL1001</b> Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 520 mm mit Innengewinde M18x1,5	436,00 €
<b>OEL1002</b> Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 680 mm mit Innengewinde M18x1,5	466,00 €
<b>OEL1003</b> Ölkühler leichte Ausführung 13-reihig 120 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	138,00 €
<b>OEL1004</b> Ölkühler leichte Ausführung 16-reihig 140 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	163,00 €
<b>OEL1005</b> Ölkühler leichte Ausführung 19-reihig 165 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	183,00 €
<b>OEL1006</b> Ölkühler leichte Ausführung 25-reihig 215 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	264,00 €
<b>OEL1007</b> Ölkühler DB Aluminium mit Gewinde M22x1,5 95 mm x 510 mm	302,00 €
<b>OEL1008</b> Ölkühlerthermostat zur Montage im Schlauch, speziell für Full-Flow-Ölkühlanlagen mit Gewinde M18x1,5	95,00 €
<b>OEL1009</b> Ölfilterträger mit Verschraubungen M18x1,5	38,00 €
<b>OEL1010</b> Motorentlüftungssammler mit 5 Anschlüssen, ca. 1,8 ltr. Inhalt, für alle leistungsgesteigerten Motoren, Edelstahlausführung	109,00 €

## Kraftstoffanlagen

Für alle unsere leistungsgesteigerten Motoren empfehlen wir die Verwendung einer elektrischen Kraftstoffpumpe, damit ein konstanter Kraftstoffdruck jederzeit gewährleistet ist.

### KSP1000 Kraftstoffpumpe

Pierburg elektr., mit 0,25 – 0,35 bar Arbeitsdruck,  
Fördermenge ca. 70 ltr. /h

Preis incl.  
19 % MwSt.

122,00 €



### KSP1001 Kraftstofffilter

aus Aluminium, mit Wasserabscheider  
ca. 0,5 ltr. Volumen mit 8 mm,  
Schlauchausführung

31,00 €

### KSP1002 T-Stück

für Kraftstoffschlauch 8 mm,  
Stahlausführung

8,40 €

### KSP1003 Kraftstoffschlauch 8 mm

verstärkt, pro Meter

11,60 €

### KSP1004 Kraftstoffschlauch 6 mm

verstärkt, pro Meter

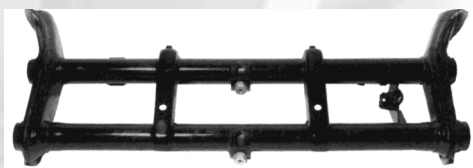
10,50 €

### KSP1005 Kunststoffrohr 8 mm

zur Verlegung der Kraftstoffleitung im  
Rahmentunnel, pro Meter

17,40 €

## Fahrwerk



		Preis incl. 19 % MwSt.
<b>VAV1000</b>	<b>Vorderachskörper</b> höhenverstellbar, Kugelgelenkachse. Qualitätsausführung mit stabilen Nadellagern und verstärkten Rasterplatten.	<b>499,00 €</b>
<b>VAV1001</b>	<b>Vorderachskörper</b> höhenverstellbar, Bundbolzenachse	<b>599,00 €</b>
<b>VAV1002</b>	<b>Spezial Sturzexzenter (Paar)</b> für Kugelgelenkachse, mit größerem Verstellbereich	<b>42,00 €</b>
<b>VAV1003</b>	<b>Spezial KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> für verstellbare Kugelgelenkvorderachse	<b>275,00 €</b>
<b>VAV1004</b>	<b>KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> rot für Kugelgelenkvorderachse	<b>238,00 €</b>
<b>VAV1005</b>	<b>KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> rot für Pendelachse	<b>204,00 €</b>
<b>VAV1006</b>	<b>KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> gelb für Pendelachse	<b>238,00 €</b>
<b>VAV1007</b>	<b>KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> rot für Schräglenkerachse	<b>238,00 €</b>
<b>VAV1008</b>	<b>KONI-Stossdämpfer (Paar)</b> gelb für Schräglenkerachse	<b>263,00 €</b>
<b>VAV1009</b>	<b>Federbein (Paar)</b> VW1303 VA, gekürzte Ausführung für 35 mm mehr Federweg mit Spezial KONI- Stossdämpfer rot, alle Originalausführungen im Austausch	<b>575,00 €</b>
<b>VAV1010</b>	<b>Federbein (Paar)</b> VW1303 VA, Spezialausführung mit Gewinde höhenverstellung bis zu 120 mm mit KONI- Stossdämpfer verzinkte Ausführung. Komplettsatz mit Haupt- und Hilfsfeder, einbaufertig für VW1303 bis Modelljahr 1974. 3-Punkt-Aufnahme unten.	<b>769,00 €</b>
<b>VAV1011</b>	<b>Gleiche Ausführung wie VAV1010</b> jedoch ab Modelljahr 1974 mit 2-Punkt- Aufnahme seitlich.	<b>729,00 €</b>



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>VAV1013 Fahrwerksfedersatz</b> VW1303 VA, ca. 50 mm Tieferlegung (gekürzte Federbeine werden empfohlen!)	99,00 €
<b>VAV1014 Fahrwerksfedersatz</b> VW1303 VA, ca. 70 mm Tieferlegung. Nur zu verwenden mit gekürzten Federbeinen.	129,00 €
<b>VAV1015 Traggelenk</b> VW1303 ab Modelljahr 1974 Sonderausführung zur Verwendung von Porscheachsschenkeln an 1303 VA	62,00 €
<b>VAV1016 Achsschenkel (Paar)</b> VW1200 VA für Scheibenbremsmontage, VW-Neuteile	469,00 €
<b>VAV1017 Vorderachsabstützung</b> VW1200. Verzinkte Ausführung, einstellbar für oberes und unteres Achsrohr	Nicht mehr lieferbar
<b>VAV1018 Getriebegabelabstützung</b> VW1200/1303 3-teilige Motorsportausführung in Aluminium mit verstellbaren Gabelköpfen für leistungs- starke Fahrzeuge. Stützt die Getriebegabel zusätzlich zu den Stossdämpferaufnahmen ab.	299,00 €
<b>VAV2021 Umrüstsatz auf Zahnstangen- lenkung</b> für kurzen Vorderwagen für alle VW-Modelle Typ 11/15/14 Incl. Einbau und Tüv-Eintrag	1.599,00 €



## Bremsanlagen

Preis incl.  
19 % MwSt.

**BSA1000 Bremsscheibe**  
verstärkter Guss im Lochkreis 5/130  
Porsche, zur Verwendung von Porscherädern

79,00 €

**BSA1001 Bremstrommel hinten**  
verstärkter Guss Lochkreis 5/130 Porsche,  
zur Verwendung von Porscherädern

79,00 €

**BSA1002 Bremsscheibe**  
verstärkter Guss im Lochkreis 4/100 VW

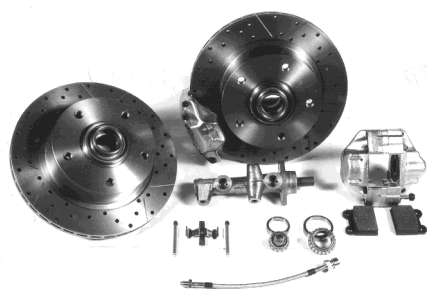
79,00 €

**BSA1003 Bremstrommel hinten**  
verstärkter Guss Lochkreis 4/100 VW

79,00 €

Andere Lochkreise können wir auf Anfrage für Sie anfertigen!

Alle unsere Bremsanlagen lassen sich ohne große Modifikationen an alle VW-Käfer-Modelle oder Verwandte montieren, dabei bleibt die Spurweite des Serienfahrwerkes enthalten. Als Standard bieten wir Ihnen den VW-4-Loch 130mm Lochkreis oder den Porsche 5-Loch 130mm Lochkreis an. Es ist aber möglich die Bremsanlage in jedem beliebigen Lochkreis bis max. 130 mm Durchmesser für Sie anzufertigen. Für die HA-Bremsanlagen halten wir für Sie Montagesätze für Pendel- und Schräglenkerachsen bereit.



**BSA1004 Scheibenbremsanlage**  
VW1200/1303 VA, innenbelüftet.  
Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern,  
2-Kolben-Bremssätteln mit 42mm Kolben-  
Durchmesser, Bremsbelägen und Montage-  
teilen, bis 130 PS

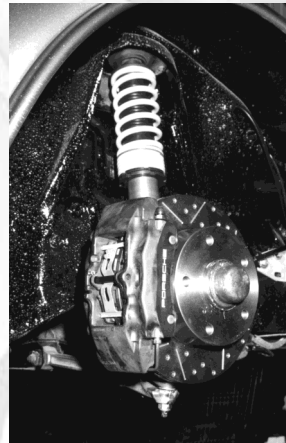
949,00 €

**BSA1005 Scheibenbremsanlage**  
VW1200/1303 HA, Komplettsatz mit Brems-  
scheiben, Kombinationsbremssätteln, Brems-  
sattelträgern, Bremsbelägen und Montage-  
material, bis 160 PS in Verbindung mit innen  
belüftet vorne.

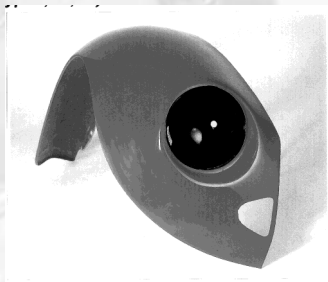
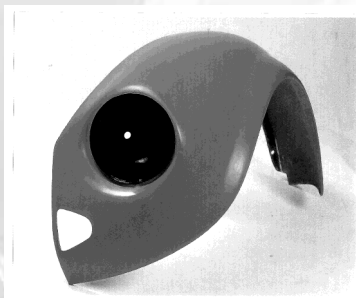
1.020,00 €



	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>BSA1006 Scheibenbremsanlage</b> Porsche 4-Kolben, innenbelüftet, Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern, 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsbelägen und Montageteilen. Achsschenkel müssen zur Änderung zu uns geschickt werden. Bis 240 km/h Höchstgeschwindigkeit geprüft, in Verbindung mit Scheibenbremse hinten.	1.667,00 €
<b>BSA1007 Bremsscheiben</b> in gelochter und geschlitzter Ausführung, Mehrpreis pro Achse	102,00 €
<b>BSA1008 Andere Lochkreise</b> gebohrt auf Wunsch, pro Achse	37,00 €
<b>BSA1009 Tandem-Hauptbremszylinder</b> für unsere Komplettbremsanlagen, bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien-Hauptbremszylinder. Für VW1200/1303	209,00 €
<b>BSA1010 Tandem-Hauptbremszylinder</b> für Porsche Bremsanlagen im VW-Käfer, für bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien-Hauptbremszylinder. Zu verwenden bei Umbauten auf alle Porsche 944 Bremsanlagen für VW1200/1303	209,00 €
<b>BSA1011 Achsschenkel</b> VW1200 für Porschebremsanlagen mit versetztem Achszapfen zur Tieferlegung und Bohrung für Tachowelle. Diese Achsschenkel fertigen wir für Sie nach Maßangabe und Anlieferung Ihrer Original-Porscheile an.	697,00 €
<b>BSA1012 Stahlflexbremsschlauchsatz</b> für VW-Käfer bitte Modelltyp angeben!	191,00 €



## KAROSSERIE



Unsere Kunststoffteile werden von erfahrenen Herstellern gefertigt, sodass eine ausgezeichnete Qualität und Passform gesichert ist.

### Kotflügel für 1200 / 1302 / 1303

Kotflügelsätze in verschiedenen Breiten und Ausführungen, innen- oder außenverbreitert für alle Modelle lieferbar

Paar VA  
Paar HA

Preis incl.  
19 % MwSt.

479,00 €

431,00 €

### Stoßfänger

Kastenstoßstangen passend für alle Kotflügelformen und -breiten (mit/ohne Blinkerausschnitt) lieferbar

128,00 €

### Trittbretter

Originaldesign oder verbreiterte Ausführung zu unseren Kotflügeln passend lieferbar

222,00 €

## KOHLEFASERTEILE

### TV80010 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen mit Bohrungen und Befestigungsmaterial

667,00 €

### TV80011 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen ohne Bohrungen und Befestigungsmaterial

579,00 €

### TV80012 Trittbretter VW-Käfer

Serienbreite in Sicht-Kohlefaser

567,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
<b>TV80013    Kastenstossstange VW-Käfer</b> in Sicht-Kohlefaser, vorne mit Blinker- ausschnitt und Blinderbefestigung	<b>593,00 €</b>
<b>TV80014    Kastenstossstange VW-Käfer</b> in Sicht-Kohlefaser hinten	<b>537,00 €</b>
<b>TV80015    Armaturenbrett VW-Käfer 1200</b> in Sicht-Kohlefaser mit geschlossenem Handschuhfach	<b>469,00 €</b>
<b>TV80016    Armaturenbrett VW-Käfer 1200</b> in Sicht-Kohlefaser mit funktionsfähigem Handschuhfachdeckel und Rahmen für Handschuhfach, Topqualität wie Serie	<b>877,00 €</b>
<b>TV80017    Käfer-Handschuhfachdeckel</b> in Sicht-Kohlefaser zum einfachen Austauschen gegen den Blechdeckel	<b>376,00 €</b>
<b>TV80018    Hilfsrahmen</b> für Armaturentafel	<b>148,00 €</b>





**Boxer Shop**  
**Anton Seemeier**  
**Lohbachstr. 33**  
**91161 Hilpoltstein**  
**09174 / 3983**  
**09174 / 49609**  
**[www.boxer-shop.de](http://www.boxer-shop.de)**  
**[service@boxer-shop.de](mailto:service@boxer-shop.de)**

**Boxer Shop**