

PROGRAMM 2026

Stand: 20.01.2026

**VW Käfer
TYP 1
TYP 4**

Boxer Shop

Motoren Typ 1

Alle von uns angebotenen Rumpfmotoren werden von uns nach VW-Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren werden (soweit nicht anders angegeben) diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagergassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebüchst, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewichtet

Stößelstangen & Kipphobel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauschteile nehmen wir alle 1300 ccm, 1500 ccm und 1600 ccm VW Typ 1 Motoren mit 2 Öldruckregelkolben zurück, die keine äußereren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für 200 mm oder 215 mm Kupplung ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Altteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

Preis incl.
19 % MwSt.

OATVW1	ohne Altteillieferung VW Typ 1	865,00 €
OATVW2	Altteillieferung VW Typ 1 ohne Schwungrad	191,58 €
OATVW3	Altteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	679,80 €

Gerne fertigen wir für Sie auch andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören, auf Wunsch für Sie an oder übernehmen die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors. Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

Preis incl.
19 % MwSt.

-- Neu im BoxerShop --

Shortblock Rumpfmotoren im AT

Auf Basis aller VW-Motoren AB, AR / AD, AS
für alle VW-Käfer und T1/ T2 VW-Bus



Rumpfmotor ohne Kolben / Zylinder und Zylinderköpfe, ohne Ölpumpe
Kurbelwelle und Pleuel überholt
Hauptlagerung überholt
Nockenwelle und Stößel neu
Standardschwungrad 180 / 200 / 215mm für
6 oder 12 Volt möglich

T1S1650 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1300/1600ccm **2.511,00 €**

T1S1870 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1776ccm **2.743,00 €**

T1S1980 Shortblock Typ 1 im AT
Für Zylinderbohrung 1914ccm **2.872,00 €**

Sportnockenwellen können auf Kundenwunsch
anstelle der Standardnockenwelle montiert werden

**Aufpreis für Full-Flow-Ölkühleranschluss
M18x1,5 im Gehäuse** **56,70 €**

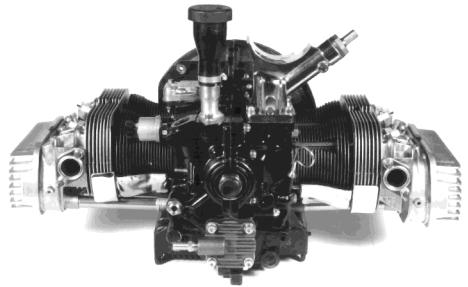
RUMPFMOTOREN

**T1R1650R Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 34 kW (50 PS)**

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Serien- oder Sportauspuffanlage.
Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe original VW 113 oder 311 überholt mit Ventilen 35,5/32 mm
Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.

Preis incl.
19 % MwSt.

3.726,00€



**T1R1650 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 34 kW (50 PS)**

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Serien- oder Sportauspuffanlage.
Kolben und Zylinder Mahle, Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32 mm
Kurzgewinde-Zündkerzen, Nockenwelle mit Stößeln, Ölpumpe, Lager und Anbauteile, Schwungrad 200 mm Std.

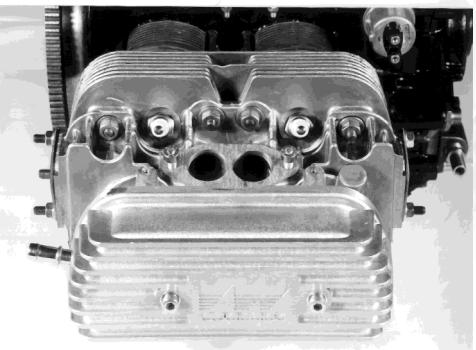
4.200,00 €



**T1R1665 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 48 kW (65 PS)**

85,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Sportauspuffanlage.
Kolben und Zylinder Mahle. Zylinderköpfe Neu Autolinea mit Ventilen 35,5/32, bearbeitete Kanäle, Verdichtung erhöht, für Kurz gewinde-Zündkerzen, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Öl Kühlung vorgesehen, mit Lager und Anbauteilen. Schwungrad 200 mm Std., Zusatzölkühleranlage muss verwendet werden. Vergaser und Ansaugrohre bitte zum Ändern liefern!

4.309,00 €



**T1R1675 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1584 ccm,
ca. 55 kW (75 PS)**

85,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 36 oder 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage.
Motoraufbau wie T1R1665, jedoch mit verstärkten Zylinderköpfen neu Autolinea 041 mit Ventilen 39/35mm, mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Full-Flow Ölpumpe für Full-Flow Öl Kühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!

4.590,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

T1R1870	Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 52 kW (70 PS) 90,5 x 69 mm für Serienvergaser 34 PICT ¾ und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bearbeitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	5.593,00 €
T1R1890	Rumpfmotor Typ 1 im AT 1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS) 90,5 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R1870, jedoch mit größeren Kanälen und Schwungrad 200 mm erleichtert. Für Full-Flow-Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	5.906,00 €
T1R1980	Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 63 kW (80 PS) 94 x 69 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächerkrümmerauspuffanlage Kolben und Zylinder Mahle geschmiedet, mit verstärkten Zylinderköpfen Autolinea 041 mit verstärktem Guss und langem Zündker zengewinde, Ventile 39/35 mm, Kanäle bearbeitet, Sportnockenwelle mit Stößeln, Full-Flow Ölpumpe, Schwungrad 200 mm Std., für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Änderung anliefern!	6.129,00 €
T1R1995	Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 70 kW (95 PS) 94 x 69 mm für Betrieb mit 2 Doppelvergasern 40 IDF und Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R1890, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben, Motor hat sehr gutes Drehmoment und ausgewogenes Laufverhalten. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	6.317,00 €

	Preis incl. 19 % MwSt.
T1R19110 Rumpfmotor Typ 1 im AT 1914 ccm, ca. 81 kW (110 PS) für Betrieb mit Doppelvergaser Weber 40/44 IDF mit Fächerkrümmerauspuffanlage Motoraufbau wie T1R1995 jedoch mit sportlicher Nockenwelle und größeren Kanälen	6.449,00 €
T1R2090 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 66 kW (90 PS) 90,5 x 78 mm für Betrieb mit Solex 34 PICT 3/4 Serienvergaser und Fächer- krümmer-Schalldämpferanlage Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse VW AS41 und Kurbelwelle 78mm Hub sonst wie T1R1980 Ansaugrohre und Vergaser bitte zur Anpassung anliefern!	7.911,00 €
T1R20115 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2006 ccm, ca. 81kW (115 PS) 90,5 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelver- gasern 40/44 IDF und Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage. Motoraufbau mit neuem Kurbelgehäuse AS41 und neuer Scat-Kurbelwelle 78 mm Hub, sonst wie T1R1890 für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	7.949,00 €
T1R22125 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2164 ccm, ca. 92 kW (125 PS) 94 x 78 mm für Betrieb mit 2 Doppelver- gasern 40/22 IDF und Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage. Motoraufbau wie T1R20115, jedoch mit 94 mm Mahle Schmiedekolben. Für Full-Flow Ölkühlung vorgesehen. Ansaugrohre für Doppelvergaser bitte zur Anpassung anliefern!	8.099,00 €
T1R22145 Rumpfmotor Typ 1 im AT 2275 ccm, ca. 106 kW (145 PS) 94 x 82 mm für Betrieb mit 2 Doppelver- gasern und Fächerkrümmer-Sportauspuff- anlage. Motoraufbau wie T1R22125, jedoch mit Spezialkurbelgehäuse	8.218,00 €

ZUSATZAUSSTATTUNGEN RUMPFMOTOREN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

T1FF01	Full-Flow Ölkühlsystem zum Anschluss eines Ölfilters und / oder Ölkühlers, stabiler Öldruck, hohe Kühlleistung für T1R1650	193,00 €
T1ZOEL	Zusatzölsumpf ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach, nur 65 mm tiefer, mit Filter	299,00 €
VDT1VW	Ventildeckelsatz Alu HD von CSP Anstelle der Blechdeckel	389,00 €
SR1LMP	Schwungrad erleichtert anstelle von Standard Schwungrad	165,00 €
RSP1FF	Riemenscheibe für Full-Flow Ölkühlung	57,00 €
KSV1AT	Kraftstoffpumpenflansch verschlossen	21,00 €
OLK111	Ölkühler VW Std. 1600 im AT	84,00 €

Abweichend von unserem Standardangebot
können wir unsere Motoren für Sie auch mit
anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und /
oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-
Zylinderköpfen für Motorsport und Straße

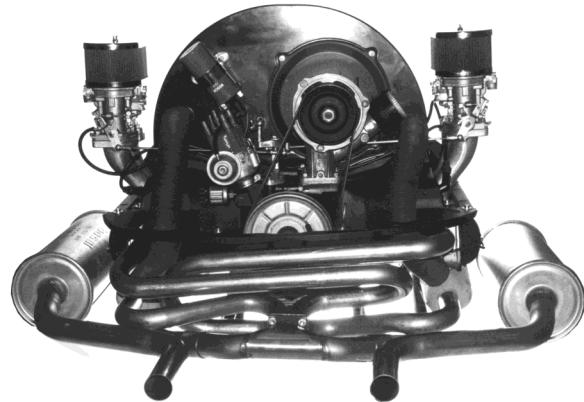
KOMPLETTMOTOREN TYP 1

Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen

Unsere VW Typ 1 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer oder Verwandte gefertigt. Um die Kosten niedrig zu halten, liefern wir die Motoren ohne Lichtmaschine, Gebläserad, Abdeckblech und Limafuß. Diese können Sie von Ihrem vorhandenen Motor übernehmen, ebenso das vordere und hintere Motorabschlussblech. Sollten diese Teile nicht vorhanden sein, liefern wir Ihren Wunschmotor auch einbaufertig mit allen Anbauteilen.

Preis incl.
19 % MwSt.

auf
Anfrage



**T1K1675 Komplettmotor Typ 1 im AT
1584 ccm, ca. 55 kW (75 PS)
bestehend aus:**

- Rumpfmotor T1R1675
- Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF
- Sportauspuffanlage mit Fächerkrümmer GT1ST1
- Wärmetauschersatz Spezial
- Ventildeckelsatz
- Kraftstoffpumpenflansch verschlossen
- Kupplungssatz 200 mm verstärkt
- Gebläsekasten 36 HP mit Heizung und Ölkühlerkasten schwarz
- Ölkühler VW Original
- Zylinderhaubensatz schwarz
- Riemscheibe 145 mm Alu HD
- Trockenluftfiltersatz
- Riemscheibenblech für Full-Flow
- Zündungssatz komplett, Bosch 009, Zündspule blau

auf
Anfrage

**T1K1890 Komplettmotor Typ 1 im AT
1776 ccm, ca. 66 kW (90 PS)**
Lieferumfang wie Komplettmotor T1K1675

ZUSATZAUSSTATTUNGEN KOMPLETTMOTOREN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

auf
Anfrage

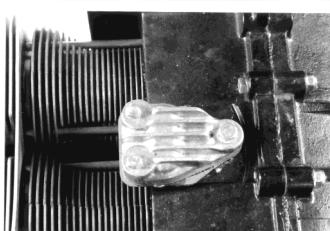
auf
Anfrage

auf
Anfrage

auf
Anfrage

530,00 €

172,00 €



T1KOPPO Porsche Style Kompakt Kühl system

Typ 1 mit 240 mm Gebläsedurchmesser,
Kühlluftthaube, Lima-Auflage mit Edelstahl-
spannband und Öleinfüller anstelle der
Serienkühlung

T1KOPZS Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschdämpfer

für Doppelvergaseranlage und Standard-
kühlung, formschönes Gehäuse aus Epoxyd-
harz, anstelle Trockenluftfilter

T1KOPZP Zentralluftfilteranlage / Ansauggeräuschdämpfer

für Doppelvergaseranlage und Porsche-
kühlsystem anstelle Trockenluftfilter

T1KOPVA Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage

in Edelstahl anstelle der Ausführung in
Stahlblech

T1KOPOK Ölkühleranlage mit Ölfilter und thermostatischer Steuerung.

Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge.
(Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

T1KOPKP Kraftstoffpumpensystem Pierburg Pumpe 12V

mit großem Kraftstofffilter und Wasserab-
scheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück.
(Bitte Fahrzeugtyp angeben!)

KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 1 MAHLE

KZ1856G	85,5 x 69 mm gegossen	1585 ccm
KZ1856S	85,5 x 69 mm geschmiedet	1585 ccm
KZ1906S	90,5 x 69 mm geschmiedet	1776 ccm
KZ1926S	94,0 x 69 mm geschmiedet	1914 ccm
KZ1908S	90,5 x 82 mm geschmiedet	2110 ccm *
KZ1948S	94,0 x 82 mm geschmiedet	2330 ccm *

Preis incl.
19 % MwSt.

320,00 €
680,00 €
680,00 €
680,00 €
680,00 €
680,00 €

* Diese Kolbensätze können für Kurbelwellen von 76 mm bis 86 mm Hub verbaut werden. Bitte fragen Sie nach!

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.
Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.



NEU: KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 1 AA-Performance

KZ1856AA
KZ1906AA
KZ1926AA
KZ1908AA
KZ1948AA

240,00 €
394,00 €
394,00 €
394,00 €

Kolbenringsätze für alle Kolben und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.
Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

Preis incl.
19 % MwSt.

MOTORENGEHÄUSE TYP 1



MG1855N Motorgehäuse VW Typ 1

Neuteil mit großen Ölkanälen,
8 mm Gewindeeinsätze für Zylindersteh-
bolzen für 85,5 mm Bohrung

MG1905N für 90,5 oder 92 mm Bohrung

MG1940N für 94 mm Bohrung

1.350,00 €

1.450,00 €

1.450,00 €

NEU:

MG1855AN Motorgehäuse VW Typ 1 Alu HD

Für Kurbelwellen ab 82 mm
Schwere stabile Ausführung
Gewicht ca. 20 kg
Neuteil mit großen Ölkanälen,
8 mm Gewindesätze für Zylindersteh-
bolzen für 85,5 mm Bohrung

MG1905AN für 90,5 oder 92 mm Bohrung

MG1905AN für 94 mm Bohrung

1.115,00 €

1.242,00 €

1.260,00 €

MG1FF00 Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow
Ölkühlsystem

96,00 €

MG1855A Motorgehäuse VW Typ 1 im AT
mit großen Ölkanälen, auf Risse geprüft,
Hauptlagergasse neu gebohrt

MG1905A für 90,5 mm Bohrung

525,00 €

620,00 €

MG1FF00 Zusätzliche Bearbeitung für Full-Flow
Ölkühlsystem

96,00 €

MG1ZKS8 Zylinderkopfstehbolzensatz 8 mm mit Bund-
muttern und Scheiben. Standardausführung

79,00 €

MG1ZK10 Zylinderkopfstehbolzensatz 10 mm mit Bund-
muttern und Scheiben. Standardausführung

99,00 €

MG1ZKSC Stehbolzensatz Chromo „verstärkt“

199,00 €

KURBELWELLEN TYP 1

		Preis incl. 19 % MwSt.
KW1AT01	69 mm Hub Original 1,3 bis 1,6 Ltr. im AT nachgeschliffen	255,00 €
KW1AT02	zusätzlich feingewichtet	335,00 €
KW1NT04	78 mm Hub USA mit Gegengewichten achtfach gestiftet, Chromo geschmiedet und feingewichtet	698,00 €
KW1NT08	82 mm Hub USA mit Gegengewichten, Chromo	698,00 €
KW1NT05	82 – 94 mm Hub Scat Pro-Comp. USA auf Sonderbestellung	2.449,00 €

**PLEUELSTANGENSÄTZE
TYP 1**

PL1AT01	69 mm Hub, überholt im AT	285,00 €
PL1AT02	78 mm Hub, überholt im AT	355,00 €
PLNT04	Pleuelstangensatz US Chromo LB Alle Maße für Typ 1 und Chevy Kurbelzapfen	529,00 €
PL1AT05	Pleuelstangensatz VW oder Porsche erleichtern und polieren	499,00 €



NOCKENWELLEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

Engle USA mit flachem Zahnrad. Die Nockenwellen wurden nach Deutscher Messmethode vermessen!

1ENW100	9,90 Hub 284° W 100
1ENW110	9,95 Hub 296° W 110
1ENW120	10,00 Hub 314° W 120
1ENW125	10,60 Hub 322° W 125
1ENW130	10,60 Hub 330° W 130

} 289,00 €

Schleicher Germany mit tiefem Zahnrad

1RO2487	9,00 Hub 296° RO 248,7
1RO2005	8,50 Hub 316° RO 200,5
1RO2096	9,40 Hub 324° RO 209,6
1RO2133	9,40 Hub 330° RO 213,3
1RO2393	10,26 Hub 332° RO 239,3
1RO6676	9,10 Hub 294° RO 667,6 für Hydrostößel!

} 594,00 €

} 594,00 €

Andere Nockenwellen liefern wir auf Anfrage!



STÖBEL TYP 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
1HGS1SS Hartgussstöbel für unsere Nockenwellen erforderlich; ca. 90 g	169,00 €
1STS1SS Stahlstöbel superleicht nur ca. 54 g.	614,00 €
1SST1AL Stöbelstangen VW Typ 1 Standard für 1300 bis 1600 ccm	82,00 €
1SST3CL Stöbelstangen Chromo oder Alu HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen für Sportmotoren	186,00 €
1SSR1OG Stößelschutzrohrsatz Original Qualität	30,00 €
1SSR2SC Stößelschutzrohrsatz Aluminium zum Längenausgleich verschiebbar.	219,00 €

DICHTUNGSSATZ

DISA1VW Dichtungssatz VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,2 l	49,00 €
--	----------------

HAUPTLAGERSÄTZE TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

1HL0000 Std – Std – Std.

1HL0100 Std – 0,25 – Std.

1HL0200 Std – 0,50 – Std.

1HL0300 Std – 0,75 – Std.

1HL1000 0,50 – Std – Std.

1HL1100 0,50 – 0,25 – Std.

1HL1200 0,50 – 0,25 – Std.

1HL1300 0,50 – 0,75 – Std.

1HL2000 1,00 – Std – Std.

1HL2100 1,00 – 0,25 – Std.

1HL2200 1,00 – 0,50 – Std.

1HL2300 1,00 – 0,75 – Std.

129,00 €

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage.

PLEUELLAGERSÄTZE TYP 1

29,00 €

1PL0000 Standard 55 Durchmesser

1PL1000 -0,25

1PL2000 -0,50

1PL3000 -0,75

PLEUELLAGERSÄTZE PORSCHE

60,00 €

1PL0001 Standard 53 Durchmesser

1PL1001 - 0,25

1PL1002 - 0,50

1PL1003 - 0,75

NOCKENWELLENLAGER-SÄTZE TYP 1

1NW0000	VW Typ 1 Standard	35,00 €
1NW1000	VW Typ 1 Außenübermaß + 0,50	35,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

ZYLINDERKÖPFE TYP 1

ZKK1160	Zylinderkopf 1,6 l Autolinea040 mit Ventilen E35,5/A32	429,00 €
----------------	--	-----------------

619,00 €

ZKK1180	Zylinderkopf 1,8 l Autolinea041 mit Ventilen E39/A35 langes Kerzengewinde, für 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung	619,00 €
----------------	---	-----------------

780,00 €

ZKK1200	Zylinderkopf 2,0 l Autolinea041 mit E40/A35 Ventilen, langes Kerzengewinde, 90,5 mm Bohrung oder 94 mm Bohrung mit bearbeiteten Ein- und Auslasskanälen	780,00 €
----------------	--	-----------------

**Auf
Anfrage**

ZKK1ELM	Spezial Zylinderkopf „Eliminator“ (USA) speziell verstärkter Guss mit langem Kerzengewinde und Zylinderbohrung nach Wunsch, bis 94 mm, Ventile bis E44/A38	Auf Anfrage
----------------	--	------------------------

48,00 €

VDD1VW1	Ventildeckelsatz Stahlblech in Originalqualität mit Klammern	48,00 €
----------------	--	----------------

389,00 €

VDD1AL1	Ventildeckelsatz AluHD CSP Alu gegossen zum Schrauben	389,00 €
----------------	---	-----------------

31,00 €

VKP1H81	Ventilkäppchen gehärtet für 8 mm Ventilschäfte	31,00 €
----------------	--	----------------

98,00 €

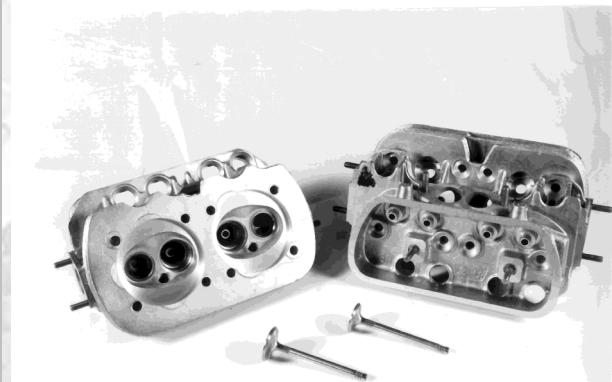
VES1KG1	Ventileinstellschrauben mit Kugelgelenk für Käfer, deutsche Ausführung für Gewinde M8x1	98,00 €
----------------	--	----------------

457,00 €

KHW1SC1	Kipphebelsatz Scat USA mit Übersetzung 1,25:1	457,00 €
----------------	---	-----------------

49,00 €

DISA1VW	Dichtungssatz VW Typ 1 komplett mit Wellendichtung und Ventildeckeldichtung für Motoren ab 1,6 l	49,00 €
----------------	---	----------------





ÖLPUMPEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

OPTS2621	Trockensumpfölpumpe für Typ 1 mit 3-Punkt- oder 4-Punkt-Nockenwelle mit 21/26mm Ökanäle von Hand nachgearbeitet mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	252,00 €
OP130AK	Ölpumpe 30 mm HD für Nockenwellen mit flachem Zahnrad	83,00 €
OP130BK	Ölpumpe 30 mm HD für Nockenwellen mit tiefem Zahnrad	83,00 €
OPD1HDA	Ölpumpendeckel Stahl	22,00 €
OPD1FFA	Ölpumpendeckel für Full-Flow, mit Regelventil und Anschluss M18x1,5	79,00 €
OLKA1VW	Ölkühleranschluss auf Motorgehäuse, einfach	47,00 €
OLKA2VW	Ölkühleranschluss auf Motorgehäuse mit thermostatischer Regelung	239,00 €
OLKA3FF	Ölkühlerabdeckplatte für Motoren mit Full-Flow-Ölkreislauf	47,00 €
PPVP410	Verschlussplatte für Benzinpumpenbohrung	15,00 €
T1ZOEL1	Zusätzölsumpf ca. 1 Ltr. Mehr Inhalt, ultraflach nur 65 mm tiefer	299,00 €
T1ZOEL2	Ölsumpfverlängerung 45 mm mit Sieb	102,00 €

SCHWUNGRÄDER TYP 1 IM AUSTAUSCH

SR1200S 200 mm, neu geschliffen, Standardgewicht
SR1215S 215 mm, neu geschliffen, Standardgewicht
SR1200L 200 mm, 4,8 kg leicht, fein gewichtet
SR1215L 215 mm, 5 kg leicht, fein gewichtet

Preis incl.
19 % MwSt.

150,00 €
150,00 €
270,00 €
280,00 €

RS11451 **Riemenscheibe Alu**
HD, 145 mm mit Gradeinteilung
RS11301 **Riemenscheibe Alu**
HD, 130 mm mit Gradeinteilung

59,00 €
75,00 €



KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME

GP12401 **Porschekühlsystem Typ1,**
Kompaktausführung, kompletter Anbausatz
mit Porsche Stylegebläse 240 mm, mit Lima
70 A, Auflagebock mit Öleinfüller und Edel-
stahlspannband Epoxydharzhaube in top
Passform, Full-Flow-Kühlsystem wird
empfohlen

2.299,00 €



36HPS01 **Gebläsekasten 30 PS Style**
top Qualität mit Luftführungen und Hundehütte für versetzten Ölkühler
(Käfercup getestet),
Ausführung ohne Heizung

129,00 €

36HPZ01—36 HPC01
gleiche Ausführung in Chrom

139,00 €

36HPSM1 Ausführung mit Heizung

139,00 €

36HPCM1 Ausführung verchromt mit Heizung

149,00 €

ZH10001 Zylinderhauben Typ 1, wie Serie
schwarz

46,00 €

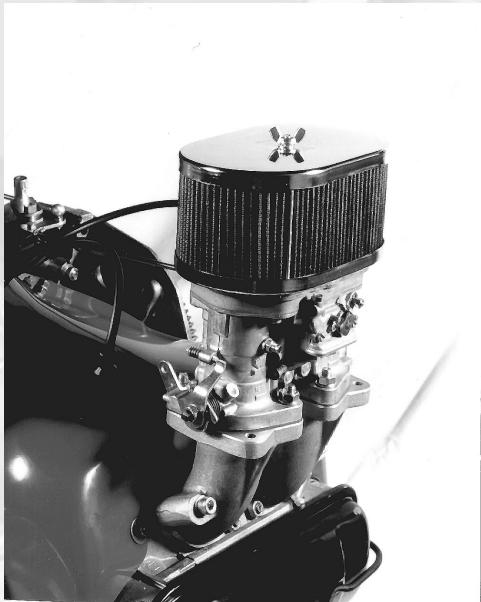
ZH10002 Zylinderhauben Typ 1, Chrom

49,00 €

ZH10003 Kühlblech Typ 3
verbessert die Kühlung unter den Zylindern

23,00 €





VERGASER-ANLAGEN TYP 1

Preis incl.
19 % MwSt.

Alle Typ 1 Doppelvergaseranlagen werden mit passenden Saugrohren geliefert. Alle Doppelvergaseranlagen werden nach Motorvorgaben zusammengestellt. Das heißt, dass die Luftrichter und die Bedüfung nach Ihren Wünschen bereits geändert wird. Bei allen Vergaseranlagen werden die passenden Dichtungen und Befestigungsteile mitgeliefert. Wahlweise können die Anlagen mit Standard- oder Porsche-Gasgestänge geliefert werden.

VB1W401 Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF
komplett mit Saugrohren, Gasgestänge und Montageteilen, angepasst und geändert nach Motorangabe, wahlweise Zug- oder Druckstangen-Gasgestänge, deutsche Qualitätsausführung, keine billigen Importteile

1.235,00 €

VB1W441 Doppelvergaseranlage Weber 44 IDF
gleiche Ausführung wie 40 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

1.295,00 €

VB1W481 Doppelvergaseranlage Weber 48 IDF
gleiche Ausführung wie 44 IDF, jedoch mit zusätzlichen Einlauftrichtern

1.403,00 €

VB1W48A Doppelvergaseranlage Weber 48 IDA
unsere Weber IDA-Anlage wird komplett mit UB-Wendesaugrohren und K&N-Luftfiltern geliefert

2.398,00 €

TLF148A K&N-Sportluftfiltersatz
für 48 IDA-Vergaser

262,00 €



	Preis incl. 19 % MwSt.
GG1S1SK Druckstangen-Gasgestänge einzeln für Seriengebläsekasten	132,00 €
GG1S1PO Zugstangen-Gasgestänge einzeln zur unsichtbaren Verwendung bei Seriengebläsekasten oder für unser Porschekühlsystem	132,00 €
TLF140W Trockenluftfiltersatz K&N Style für Doppelvergaser Weber 40/44 IDF	80,00 €
ZLF1180 Zentralluftfilteranlage für Seriengebläsekasten, passt über alle Lichtmaschinen für Doppelvergaseranlagen 40/44 IDF, bei Verwendung unseres Druck- stangen-Gasgestänges	939,00 €
ZLF1200 Zentralluftfilteranlage für Porsche Style Kompaktkühlsystem, passt für unser Hochleistungskühlsystem, für 40/44/48er Doppelvergaser mit großem Luftdurchsatz für hohe Motorleistungen	949,00 €



Motoren Typ 4

Unsere Typ 4 Motoren werden von uns nach VW Standards gefertigt. Dazu werden alle Motorkomponenten genau geprüft und gewissenhaft montiert. In allen Motoren (soweit nicht anders angegeben) werden diese Teile aufgearbeitet und wiederverwendet.

Preis incl.
19 % MwSt.

Kurbelgehäuse:

Haupt- und Nockenwellenlagergassen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. gespindelt.

Kurbelwellen:

Haupt- und Pleuelzapfen werden auf Risse und Beschädigungen geprüft, ggf. nachgeschliffen, poliert und gehärtet.

Pleuelstangen:

Pleuelauge neu gebüchst, Grundbohrung gemessen, geschliffen und gewinkelt.

Schwungräder:

werden neu geschliffen und je nach Einsatz erleichtert und gewuchtet

Stößelstangen & Kipphebel:

alle Einzelteile werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt.

Zylinderköpfe:

werden geprüft und schadhafte Teile ersetzt. Ventilführungen erneuert, Ventilsitzringe ggf. erneuert.

Alle anderen Motorenteile sind immer Neuteile.

Deshalb ist es wichtig, dass wir von unseren Kunden Rumpfmotoren im Austausch erhalten.

Als Austauschteile nehmen wir alle 1700 ccm, 1800 ccm und 2000 ccm VW Typ 4 Motoren zurück, die keine äußereren Beschädigungen haben und mit einem Schwungrad für VW Getriebe ausgerüstet sind. Sollten Sie uns kein Altteil zurückgeben können, wird Ihnen ein Mehrpreis berechnet.

OATVW41	ohne Altteillieferung VW Typ 4	865,00 €
OATVW42	Altteillieferung VW Typ 4 ohne Schwungrad	310,00 €
OATVW43	Altteillieferung eines anderen luftgekühlten VW Motors	557,00 €

Auch fertigen wir für Sie andere Motoren, die nicht zu unserem Standardprogramm gehören auf Wunsch an, oder übernehmen gerne die Instandsetzung, bzw. Verbesserung Ihres Motors.

Einen detaillierten Kostenvoranschlag fertigen wir auf Anfrage gerne für Sie an.

Für einzelne Motorteilbearbeitungen können Sie auch gerne unseren Maschinenservice in Anspruch nehmen.

RUMPFMOTOREN TYP 4

AT4R1151 Rumpfmotor Typ 4 im AT 1915 ccm, ca. 85 kW (115 PS)

96 x 66 mm für Doppelvergaseranlagen
40 IDF. Leichtbau Schmiedekolben 96 mm
mit Schleicher-Sportnockenwelle mit
Stößel „Made in Germany“, Ölpumpe,
leichtes Schwungrad, neue Zylinderköpfe mit
Ventilen E41mm/A34mm.
Bearbeitetes Motorengehäuse mit Ausfräseung
für tiefes Gebläserad, wahlweise 240 mm
oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebock,
Entlüftung und Edelstahlspannband. Ölsumpf
mit Schottblechen und Anschluss für Ölfüll-
rohr, Benzinpumpenöffnung verschlossen.

AT4R901 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 66 kW (90 PS)

Sonderausführung für Verwendung im
VW-Bus, zur Montage des serienmäßigen
Kühlsystems und serienmäßiger 2-Vergaser-
anlage für Standard Wärmetauscher und
Standard Schalldämpfer.

96 x 71 mm mit Leichtbau-Schmiedekolben
und Schleicher-Spezial-Nockenwelle für
günstigen Drehmomentverlauf, Standard-
ölpumpe und Standardschwungrad, neue
Zylinderköpfe mit Ventilen E41mm/A31mm,
ohne Ausfräseung für Porsche Style Gebläse-
rad. Die Verwendung eines Zusatzölkühlers
wird dringend empfohlen!

AT4R902 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 66 kW (90 PS)

gleiche Ausführung wie der AT4R901, jedoch
mit Ausfräseung für Porsche Style Gebläserad,
wahlweise mit 240 mm oder 260 mm Lüfter-
aufnahme mit Haltebock, Entlüftung und
Edelstahlspannband.

AT4R1251 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm, ca. 92 kW (125 PS)

für Doppelvergaseranlagen 40 IDF,
96 x 71 mm Leichtbau-Schmiedekolben
96 mm mit Spezial-Pleuel, Sportnockenwelle
mit Stößeln „Made in Germany“, Ölpumpe
30 mm, leichtes Schwungrad, Zylinderköpfe
mit Ventilen E41mm/A34mm. Bearbeitetes
Motorengehäuse mit Ausfräseung für tiefes
Gebläserad, wahlweise 240 mm oder 260 mm
Lüfteraufnahme mit Haltebock, Entlüftung
und Edelstahlspannband. Ölsumpf mit Schott-
blechen und Anschluss für Ölfüllrohr, Benzin-
pumpenöffnung verschlossen

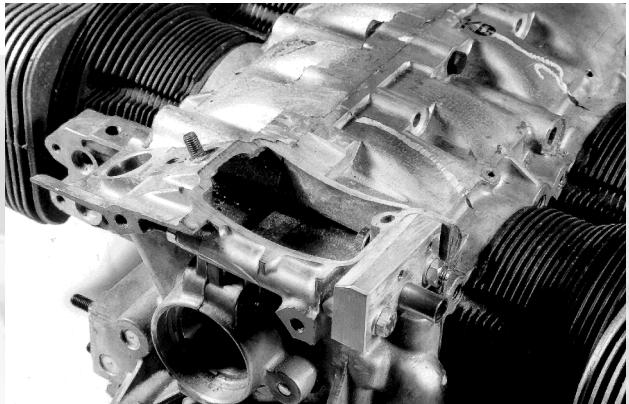
Preis incl.
19 % MwSt.

4.948,00 €

5.279,00 €

5.421,00 €

5.929,00 €



Preis incl.
19 % MwSt.

6.998,00 €

**AT4R1501 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2050 ccm,
ca. 110 kW (150 PS)**

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, Hochleistungssportmotor im Langstreckenpokal getestet! 96 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben 96 mm mit erleichterten und Chromo-Pleuelstangen, aufgeschweißte Zylinderköpfe mit angepassten Saugrohren, feinbearbeiteten Kanälen, Ventilen E44mm/A39mm, Auslassventil natriumgekühlt, Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten. Spezial-Nockenwelle mit Stößeln „Made in Germany“, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphobel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

7.839,00 €

**AT4R1502 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm,
ca. 110 kW (150 PS)**

für Doppelvergaseranlage 44 oder 48 IDF, drehmomentstarker Hochleistungsmotor mit enormen Kraftreserven. 103 x 71 mm LeichtbauSchmiedekolben, mit Spezial-Pleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E41mm/A34mm (natriumgekühlt), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphobel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

10.880,00 €

**AT4R1801 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2360 ccm,
ca. 132 kW (180 PS)**

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, Hochleistungssportmotor mit breitem Drehzahlband bis 7000 Umdrehungen! 103 x 71 mm Leichtbau-Schmiedekolben mit Spezial-Pleuel, erleichtert und poliert, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten) Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphobel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

**AT4R1802 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm,
ca. 132 kW (180 PS)**

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, drehmomentstarker Sportmotor, mit Kraft aus den niedrigsten Drehzahlregionen, VW Speed getestet im Motorenvergleichstest 8/2000!
105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E44mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten), Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

Preis incl.
19 % MwSt.

14.021,00€

**AT4R2101 Rumpfmotor Typ 4 im AT 2830 ccm,
ca. 155 kW (210 PS)**

für Doppelvergaseranlage 48 IDF, stärkster Sportmotor in unserem Programm mit ausgewogener Leistungsentfaltung bei allen Drehzahlen bis 7000 Umdrehungen!
105 x 82 mm leichtbau Schmiedekolben, Spezial-Kurbelwelle, Scat USA mit 82 mm Hub und Spezial-Schmiedepleuel, Zylinderköpfe mit geänderter Brennraumform und Ventilen E49mm/A39mm (natriumgekühlt), aufgeschweißte Kanäle mit angepassten Saugrohren (Wendesaugrohre im Lieferumfang enthalten) zusätzlich aufgeschweißte Kühlrippe auf den Zylinderköpfen, Sportnockenwelle mit Stößeln, verstärkte Ölpumpe, Ölsumpf mit Schottblechen und Verlängerung, Spezial-Kipphebel mit Kugelkopfeinstellschrauben, Schwungrad 228 mm erleichtert mit Passschraubenbefestigung, Motorgehäuse ausgefräst, wahlweise für 240 oder 260 mm Lüfteraufnahme mit Haltebockentlüftung und Edelstahlspannband.

15.345,00€

Abweichend von unserem Standardangebot können wir unsere Motoren für Sie auch mit anderen Kolben- und Zylinderkombinationen und / oder anderen Kurbelwellen bauen.

Fragen Sie auch nach unseren Spezial-Zylinderköpfen für Motorsport und Straße.

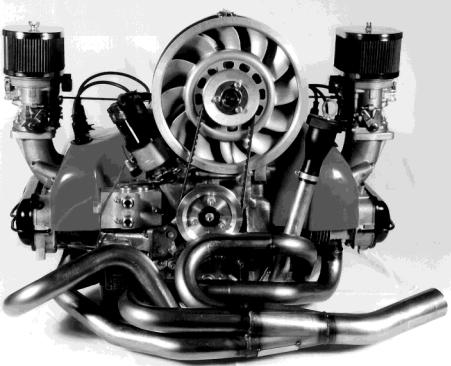
KOMPLETTMOTOREN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

Bitte beachten Sie unsere Austauschbedingungen

Unsere VW Typ 4 Komplettmotoren werden als Komplettsätze zur Montage in alle VW Käfer, oder Verwandte gefertigt. Alle Motoren werden von uns montagefertig zusammengestellt und mit allen erforderlichen Montageteilen geliefert.

Im Lieferumfang nicht enthalten ist das Kraftstoffsystem und die Ölkühleranlage. Grundsätzlich sollten Sie vor der Bestellung eines Komplettmotors mit uns Rücksprache halten, ob Ihr Fahrzeug zum Einbau eines Typ 4 Sportmotors geeignet ist bzw. welche Änderungen Sie an Ihrem Fahrzeug vornehmen müssen.



T4K1151 Komplettmotor Typ 4 1915 ccm, ca. 85 kW (115 PS), einbaufertig im Austausch

12.992,00€

96 mm x 66 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmiedekolben, 165Nm bei 3700 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 170 km/h
0-100 ca. 9,5 sek.
Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.

T4K1251 Komplettmotor Typ 4 2050 ccm, ca. 92 kW (125 PS), einbaufertig im Austausch

12.992,00€

96 mm x 71 mm, 5500 U/min, 96 mm Schmiedekolben, 178Nm bei 3500 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 40 IDF mit Trockenluftfilter, Epoxydharzhaube, Edelstahl-Fächerkrümmer-Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motorentlüfteranlage

V-max ca. 180 km/h
0-100 ca. 8,9 sek.
Verbrauch ca. 9,5 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.



T4K1502	Komplettmotor Typ 4 2360 ccm, ca. 110 kW (150 PS), einbaufertig im Austausch 103 mm x 71 mm, 5500 U/min, 103 mm Schmiedekolben, 203Nm bei 3900 U/min, Axiallüfter Porsche Style mit 240 mm, Lima 70A, auch für Brezel und Ovalihaube, Weber 44 IDF mit Trockenluft- filter, Epoxydharzhaube, Fächerkrümmer- Sportauspuffanlage, leichtes Schwungrad mit Sportkupplung 28 mm, Boschzündanlage komplett, Motorabschluss teil hinten, Motor- entlüfteranlage mit Alusammelbehälter. V-max ca. 200 km/h 0-100 ca. 7,8 sek. Verbrauch ca. 11,2 ltr. Superbleifrei bei konstant 120 km/h.
----------------	--

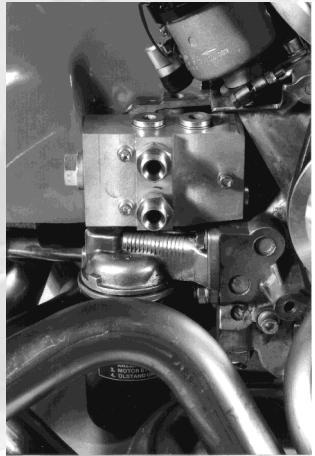
Preis incl.
19 % MwSt.

18.704,00€

ZUSATZAUSSTATTUNG KOMPLETTMOTOREN TYP 4

T4KPOZS	Zentralluftfilteranlage Ansauggeräuschdämpfer für Doppelvergaser anlage anstelle der Trockenluftfilter	1.299,00 €
T4KPOOK	Ölkühlwanlage mit thermostatischer Steuerung Bausatz zur Montage in alle Fahrzeuge (bitte Fahrzeugtyp angeben)	555,00 €
T4KOPOK	Kraftstoffpumpensystem mit großem Kraftstofffilter und Wasserabscheider, Schläuchen, Haltern und T-Stück (bitte Fahrzeugtyp angeben)	190,00 €

Andere Komplettmotoren fertigen wir gerne für Sie nach Absprache bzw. nach Vereinbarung. Grundsätzlich ist auch der Umbau Ihres vorhandenen Motors mit unseren Typ 4 Motorkomponenten möglich. Über die Verwendbarkeit unserer Motorenteile informieren wir Sie gerne.



KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

KZ4947G	94 x 71 mm gegossen 1957 ccm VW-Bus Mahle	699,00 €
KZ4946S	94 x 66 mm geschmiedet 1831 ccm * Mahle	1.149,00 €
KZ4947S	94 x 71 mm geschmiedet 1970 ccm * Mahle	1.149,00 €
KZ4946K	96 x 66 mm mit 1910 KB-Kolben 24mm Kolbenbolzen	750,00 €
KZ4948JE	96 x 71 mm mit JE-Kolben 24mm oder 22mm Kolbenbolzen	1.340,00 €
KZ4137S	103 x 71 mm geschmiedet 2360 ccm J&E	1.390,00 €
KZ4138S	103 x 80 mm geschmiedet 2666 ccm J&E	1.390,00 €
KZ4158S	105 x 82 mm geschmiedet 2830 ccm J&E	1.490,00 €

* diese Kolben- und Zylindersätze werden mit Spezial-Pleuelstangensätzen im AT geliefert

KOLBEN- UND ZYLINDER-SÄTZE TYP 4 AA Performance

KZ4946AA	96 x 66 mm	1910 ccm
KZ4948AA	96 x 71 mm	2060 ccm
KZ4137AA	103 x 71 mm	2360 ccm
KZ4138AA	104 x 71 mm	2411 ccm

Nur noch
Restposten -
auf
Anfrage



Kolbenringsätze für alle Kolben- und Zylindersätze als Ersatzteile auf Anfrage.

Zylinderausgleichsscheibensätze in allen Größen lieferbar.

MOTORGEHÄUSE TYP 4

MG420AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder
2,0 ltr. Motoren, im Austausch

Preis incl.
19 % MwSt.

548,00 €

MG421AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder
2,0 ltr. Motoren,
mit Ausfräzung für Porsche-Kühlsystem
260 mm Durchmesser, incl. Spannband und
Spannbandhalter

724,00 €

MG422AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 1,7 ltr., 1,8 ltr. oder
2,0 ltr. Motoren,
mit Ausfräzung für Porsche-Kühlsystem
240 mm Durchmesser, incl. Spannband und
Spannbandhalter

724,00 €

MG423AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren,
im Austausch
Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf
nahmen

669,00 €

MG424AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Aus
fräzung für Porsche-Kühlsystem 260 mm
Durchmesser, incl. Spannband und Spann
bandhalter
Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf
nahmen

857,00 €

MG425AT Motorgehäuse VW Typ 4

komplett überholt für 2,4 ltr. Motoren, mit Aus
fräzung für Porsche-Kühlsystem 240 mm
Durchmesser, incl. Spannband und Spann
bandhalter
Gehäuse bearbeitet für 103 mm Zylinderauf
nahmen

857,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

879,00 €

MG426AT Motorgehäuse VWTyp 4

komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräseung für Porsche-Kühlsystem 260 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter
Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen

879,00 €

MG427AT Motorgehäuse VWTyp 4

komplett überholt für 2,9 ltr. Motoren, mit Ausfräseung für Porsche-Kühlsystem 240 mm Durchmesser, incl. Spannband und Spannbandhalter
Gehäuse bearbeitet für 105 mm Zylinderaufnahmen

49,00 €

MG4BMVS Zylinderkopfbefestigungssatz

Bundmuttern mit Spezialscheiben VW Typ 4

KURBELWELLEN TYP 4

KW4AT01 66 mm Hub, Original 1,7 – 1,8 ltr.
Im Austausch, nachgeschliffen

Preis incl.
19 % MwSt.

319,00 €

KW4AT02 71 mm Hub, Original 2,0 ltr.
Im Austausch, nachgeschliffen

329,00 €

KW4NT03 78 -84 mm Hub, USA,
Chromo mit Gegengewichten, mit 55 mm
Hubzapfendurchmesser f

999,00 €



PLEUELSTANGENSÄTZE TYP 4

PL4AT01 Pleuelstangensatz für 66 mm Hub
überholt im Austausch für 24 mm Kolbenbolzen

319,00 €

PL4AT02 Pleuelstangensatz für 71 mm Hub
überholt im Austausch für 24 mm Kolbenbolzen

319,00 €



PL4AT03 Pleuelstangensatz für 66 mm Hub
überholt im Austausch für 22 mm Kolbenbolzen

439,00 €

PL4AT04 Pleuelstangensatz für 71 mm Hub
überholt im Austausch für 22 mm Kolbenbolzen

439,00 €

PL4AT05 Pleuelstangensatz erleichtern und
polieren.
Für 66 oder 71 mm Hub

594,00 €

PL4NT01 Pleuelstangensatz US-Chromo.
Sonderanfertigung nach Maßangabe für
Motoren bis 2,9 ltr. Hubraum

699,00 €

NOCKENWELLEN TYP 4Preis incl.
19 % MwSt.

Schleicher „Made in Germany“

4RO2764	8,35 Hub	296°	RO276.4
4RO2005	8,50 Hub	316°	RO200.5
4RO2096	9,40 Hub	324°	RO209.6
4RO2092	9,40 Hub	kl. Grundkreis 324°	RO209.2
4RO2133	9,50 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO213.3
4RO2393	10,26 Hub	kl. Grundkreis 332°	RO239.3

594,00€

WEB-CAM USA

4WC86A	9,5mm Hub	310°
4WC86B	9,8mm Hub	320°
4RO2096	10,2mm Hub	330°

594,00 €

Alle Nockenwellen werden mit Rad geliefert

STÖBEL TYP 4

	Preis incl. 19 % MwSt.
4HGS1SS Hartgussstöbel-Satz für Schleichernockenwellen unbedingt erforderlich, ca. 130 g.	159,00 €
4STS1SS Stahlstöbel-Satz für Motorsport, superleicht nur 54 g.	755,00 €
4STSWEB Stöbel-Satz WEB-Cam Typ 4 ca. 115 g	249,00 €
4SST2AL Stöbelstangen-Satz Alu HD zum Einkürzen in Universallänge mit losen Kugelköpfen	189,00 €
4SSR10 Stöbelschutzrohrsatz Typ 4 Originalqualität eloxiert	117,00 €
4SSR20 Stöbelschutzrohrsatz Typ 4 In Aluminium gedreht Aluminium-CNC-Teile Top-Qualität und Passform	246,00 €

HAUPTLAGERSÄTZE TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

4HL0000	Std – Std – Std.	107,00 €
4HL0100	Std – 0,25 – Std.	
4HL0200	Std – 0,50 – Std.	
4HL0300	Std – 0,75 – Std.	
4HL1000	0,50 – Std – Std.	128,00 €
4HL1100	0,50 – 0,25 – Std.	
4HL1200	0,50 – 0,25 – Std.	
4HL1300	0,50 – 0,75 – Std.	
4HL2000	1,00 – Std – Std.	128,00 €
4HL2100	1,00 – 0,25 – Std.	
4HL2200	1,00 – 0,50 – Std.	
4HL2300	1,00 – 0,75 – Std.	

128,00 €

Hauptlager in Sonderbreite auf Anfrage!

PLEUELLAGERSÄTZE TYP 4

4PL0000	Standard 50	2,0 ltr.	54,00 €
4PL1000	-0,25	2,0 ltr.	
4PL2000	-0,50	2,0 ltr.	
4PL3000	-0,75	2,0 ltr.	
4PL0001	Standard 55	1,7—1,8 ltr.	54,00 €
4PL1001	-0,25	1,7—1,8 ltr.	
4PL2001	-0,50	1,7—1,8 ltr.	
4PL3001	-0,75	1,7—1,8 ltr.	

54,00 €

NOCKENWELLENLAGERSÄTZE TYP 4

4NW0000 Typ 4 Standard

35,00 €

ZYLINDERKÖPFE TYP 4

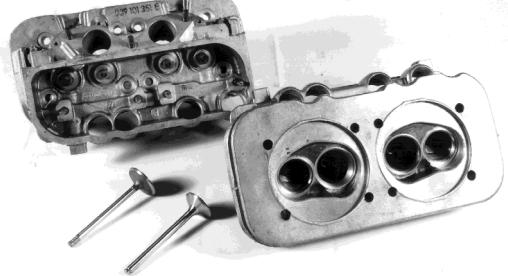
- ZKK4200 Zylinderkopf für 2,0 l**
mit Ventilen E41/A34 mm, Neuteil
- ZKK4240 Zylinderkopf für 2,4 l**
mit Ventilen E44/A39 mm, Neuteil mit aufgeschweißten Ansaugkanälen fertig bearbeitet

Zylinderkopf bearbeiten, wie Ventilsitzring fräsen oder erneuern, Ventilführungen bearbeiten, oder erneuern, Kanalbearbeitungen, Instandsetzungen, oder sonstige Sonderwünsche nach Absprache

Preis incl.
19 % MwSt.

589,00 €

1.299,00 €



VDD4VW1 Ventildeckelsatz Stahlblech in Originalqualität, mit Bügeln	79,00 €
VDD4AL1 Ventildeckelsatz Alu gegossen zum Schrauben	239,00 €
VKP4H81 Ventilkäppchen gehärtet für 8 mm Ventilschäfte	30,00 €
VES4KG1 Ventileinstellschrauben mit Kugelgelenk für M8x1 Kippebel	129,00 €
DISA4VW Dichtungssatz VW Typ 4 1,7 – 2,0 ltr. Komplett mit Wellendichtungen und Ventildeckeldichtungen	135,00 €



ÖLPUMPEN TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.

OP4304K	Ölpumpe 30 mm HD Alugussausführung mit Pumpendeckel	98,00 €
OLK41VW	Ölkühleranschluss einfach	48,50 €
OLK42VW	Ölkühleranschluss mit thermostatischer Regelung	246,00 €
BPV410	Verschlussplatte für Benzinpumpenbohrung	16,00 €
T4ZOEL1	Ölsumpfverlängerung 45mm	61,00 €
4SPL400	Ölspritzblech für Ölsumpf, Original VW	99,00 €
4SPL401	Dichtstreifen für Ölspritzblech	50,00 €

SCHWUNGRÄDER TYP 4 IM AUSTAUSCH

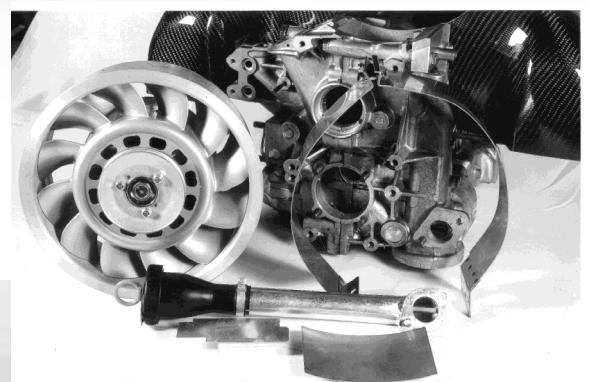
SR4210S	210 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	199,00 €
SR4215S	215 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
SR4228S	228 mm, neu geschliffen, Standardgewicht	
SR4210L	210 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewichtet	299,00 €
SR4215L	215 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewichtet	
SR4228L	228 mm, neu geschliffen, 4,6 kg leicht, fein gewichtet	

	Preis incl. 19 % MwSt.
4SSR5MB Schwungradschraubensatz Spezialausführung mit Bund für Hochleistungsmotoren	79,00 €
NLT4SW1 Nadellager zur Montage im Schwungrad	16,90 €
RS41451 Riemenscheibe Alu HD 145 mm Durchmesser	82,00 €
RS41251 Riemenscheibe Alu HD 125 mm Durchmesser	82,00 €

KÜHLGEBLÄSE-SYSTEME TYP 4 PORSCHE

Weiterhin bieten wir zu unserem 240 mm Porsche-Kompaktkühlsystem eine weiter verbesserte Version, mit 260 mm Lüfterdurchmesser an. Für beide Gebläsesysteme verwenden wir das 12-flügelige Lüfterrad aus dem Porsche 993. Während beim 240 mm-Kompaktsystem mit tiefer Gehäuseausfräzung auch lange Motorhauben ohne Platzprobleme verwendet werden können, ist die Verwendung des 260 mm-Systems den neueren Motorhauben vorbehalten.

Das 240 mm-Kühlsystem bietet selbst für große und leistungsstarke Typ 4 Motoren ausreichend Luftdruck, sodass niedrige Zylinderkopftemperaturen gewährleistet sind. Beim 260 mm-Kühlsystem können auch Original Porsche 911 Lüfter verwendet werden, wenn sie am Außenring auf 260 mm abgedreht werden.



**PORSCHE-KÜHLSYSTEM
EINZELTEILE**

 Preis incl.
19 % MwSt.


4GP4240	Axiallüfter Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine 240 mm Außendurchmesser. Verstärkt gegossener Lüfterring	1.479,00 €
4GP4260	Axiallüfter Porsche-Style mit 55/70A Lichtmaschine 260 mm Außendurchmesser. Verstärkt gegossener Lüfterring	1.479,00 €
4KH24E1	Kühllufthaube Epoxydharz für Gebläse 240 mm	499,00 €
4KH26E1	Kühllufthaube Epoxydharz für Gebläse 260 mm	499,00 €
4KH24E2	Kühllufthaube in Kohlefaser für Gebläse 240 mm	719,00 €
4KH26E2	Kühllufthaube in Kohlefaser für Gebläse 260 mm	719,00 €
4KH24E3	Edelstahlspannband mit Entlüfterblock für 240 mm Gebläse	179,00 €
4KH26E3	Edelstahlspannband mit Entlüfterblock für 260 mm Gebläse	179,00 €
OF4T400	Ölfüllrohr Neue Ausführung mit innenliegendem Peilstab, Alu poliert	149,00 €
4MAST4E	Motorabschlussteil hinten, aus Epoxydharz mit verzinktem Halter	169,00 €
4MAST4K	Motorabschlussteil hinten, aus Kohlefaser mit verzinktem Halter	299,00 €

MOTORGEHÄUSE-BEARBEITUNG

4MGA100 Motorausfrässung
für Porschelüfter bei zerlegt angeliefertem
Motorgehäuse mit Entlüfterblock

Preis incl.
19 % MwSt.

239,00 €

4MGA101 Motorausfrässung
für Porschelüfter bei angeliefertem
Rumpfmotor

359,00 €

VERGASER-ANLAGEN TYP 4

4VW4W40 Vergaserbausatz Weber 40IDF
komplett mit Wendesaugrohre, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf.

1.346,00 €

4VW4W44 Vergaserbausatz Weber 44IDF
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf

1.469,00 €

4VW4W48 Vergaserbausatz Weber 48IDF
komplett mit Wendesaugrohren, Gasgestänge
und Montageteilen, angepasst und geändert
nach Motorangabe. Wahlweise in 3-Punkt
oder 4-Punkt Befestigung der Saugrohre am
Zylinderkopf

1.529,00 €



EINZELTEILE ZU VERGASER-ANLAGEN

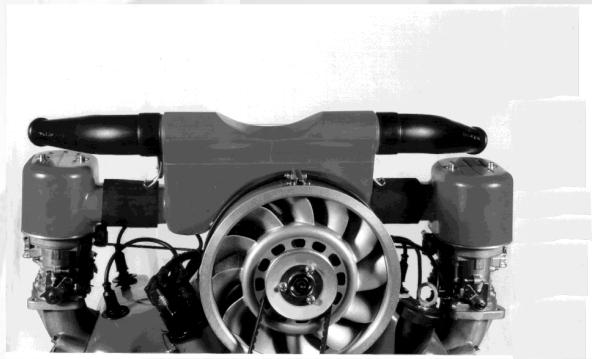
Preis incl.
19 % MwSt.



40IDF10	Doppelvergaser Weber 40IDF in Standardausführung	429,00 €
44IDF10	Doppelvergaser Weber 44IDF in Standardausführung	459,00 €
48IDF10	Doppelvergaser Weber 48IDF in Standardausführung	499,00 €
40IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
40IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 40IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 44IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €
48IDF11	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 3-Punkt-Befestigung	299,00 €
44IDF12	Wendesaugrohr-Satz für Doppelvergaser Weber 48IDF, für Typ 4 Zylinderkopf mit 4-Punkt-Befestigung	299,00 €

Alle Saugrohrsätze mit Dichtungen und
Befestigungsteilen

		Preis incl. 19 % MwSt.
GG4S440	Gasgestänge VW Typ 4, für Porsche-Kühlsystem. Neue Ausführung, Edelstahl-Kugellagerung	149,00 €
DISA440	Dichtungs- und Befestigungssatz für Wendesaugrohre mit Spezialsaugrohrdichtung auch für aufgeschweißte Ansaugkanäle verwendbar.	39,00 €
DISA441	Spezialsaugrohrdichtung einzeln	15,00 €
4ZLF420	Zentralluftfilteranlage für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern Weber 40IDF bis Motorleistung 140 PS, Ausführung für 240 mm oder 260 mm Kühllufthaube	979,00 €
4ZLF424	Zentralluftfilteranlage für Typ 4 Motoren mit Doppelvergasern Weber 44/48 IDF, ab 140 PS Motorleistung, Ausführung für 240 mm oder 260 mm Kühllufthaube.	1.299,00 €



KUPPLUNGEN TYP 1 + TYP 4

Preis incl.
19 % MwSt.



1KB120S	Kupplungssatz 200 mm Standard für VW Typ 1	195,00 €
1KB120V	Kupplungssatz 200 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 120 PS und max. 2 l Hubraum	286,00 €
1KB122V	Kupplungssatz 200mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren ab 120 PS und max. 2,3 l Hubraum Zur Verwendung an Getrieben mit ungeführtem Ausrücklager sowie geführtem.	339,00 €
1KB121V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,3 l Hubraum	307,00 €
4KB121V	Kupplungssatz 210 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 130 PS und max. 2 l Hubraum	344,00 €
4KB122V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 150 PS und max. 2,4 l Hubraum	319,00 €
4KB123V	Kupplungssatz 228 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 210 PS und max. 2,9 l Hubraum	345,00 €
4KB124V	Kupplungssatz 215 mm verstärkt für leistungsgesteigerte Typ 4 Motoren bis ca. 170 PS und max. 2,4 l Hubraum zur Verwendung mit Porsche-5-Ganggetriebe, nur mit 914 Schwungrad zu verwenden!	611,00 €

Motorsportausführungen als Einscheiben- oder Zweischeiben-Trockenkupplungen für die Verwendung in Käfer-, Porsche- oder Hewlandgetrieben von Sachs oder AP Racing, auf Anfrage.

Alle unsere Kupplungssätze werden als Neuteile ohne Altreilrückgabe geliefert. In allen Sätzen enthalten sind die dazugehörigen Ausrücklager.

Sollten Sie Einzelteile aus unseren Kupplungssätzen benötigen, bitte fragen Sie an.

Getriebe 4-Gang Käfer, Pendelachse / Schräglenger

Nach den gleichen Qualitätsstandards wie unsere Austausch-Rumpfmotoren fertigen wir für Sie auch Austausch-Käfergetriebe 4-Gang.

Neben den Standardversionen mit verschiedenen Übersetzungsmöglichkeiten fertigen wir für Sie auch speziell abgestufte Getriebe nach Ihren Vorgaben. Dazu verwenden wir Qualitätszahnradersätze von namhaften amerikanischen Herstellern (ERCO, GEM), die wir Ihnen gerne mit einer Übersetzungsliste zur Verfügung stellen.

1412589 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

Preis incl.
19 % MwSt.

2.190,00 €



2412589 Schräglengergetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 4,125:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

2.190,00 €

1387593 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

2.799,00 €

2387593 Schräglengergetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

2.799,00 €

1387589 Pendelachsgetriebe

für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

2.949,00 €

2387589 Schräglengergetriebe

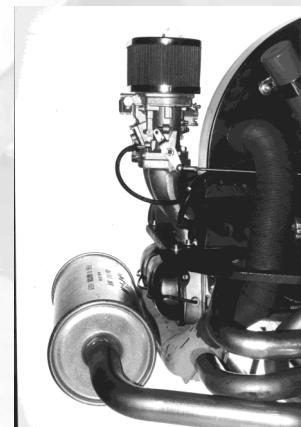
für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel.
Standardausführung

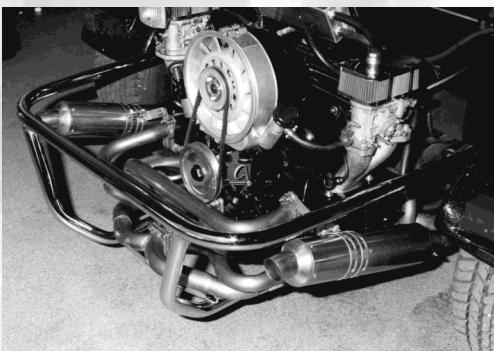
2.949,00 €

		Preis incl. 19 % MwSt.
3387589	Schräglenkergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,875:1 und 4. Gang 0,89:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 150 PS	3.549,00 €
4344593	Schräglenkergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,445:1 und 4. Gang 0,93:1 mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel. Sonderausführung mit neu entwickeltem Kegel-Tellerradpaar und grob verzahntem Zahnrad am 4. Gang. Verstärkte Ausführung mit verschweißten Synchronkörpern am 3. und 4. Gangrad und verstärktem Getriebedeckel. Für leistungsgesteigerte Motoren ab ca. 170 PS	4.450,00 €
4344590	Schräglenkergetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	3.150,00 €
4344580	Pendelachsgetriebe für geführtes Ausrücklager mit Achsübersetzung 3,44:1 und 4. Gang 0,93:1 Mit 2- oder 3-Punkt-Getriebedeckel für großvolumige Motoren mit viel Drehmoment bei niedriger Drehzahl bis ca. 150 PS	3.150,00 €
G04V010	Getriebebügel verstärkte Ausführung mit Spannband zur Verwendung mit Getriebegummilagern	59,00 €
G04V011	Getriebebügel verstärkte Ausführung mit Spannband zur direkten Verschraubung ohne Gummilager (Motorsport)	69,00 €
G04V020	Getriebegummilager hinten (Paar) verstärkte Ausführung für unsere Getriebebügel	29,00 €
G04V030	Getriebegummilager vorne verstärkte Ausführung für 2-Punkt-Befestigung	22,00 €
G04V040	Getriebegummilager vorne verstärkte Ausführung für 3-Punkt-Befestigung	34,00 €

Auspuffanlagen Käfer Typ 1

	Preis incl. 19 % MwSt.
1SC1ST1 Supercomp Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und 2 Schalldämpfern der Fa. CSP Ausführung in Stahlblech	699,00 €
1SC1VA1 Supercomp Auspuffanlage in Edelstahl	949,00 €
1WT2ESR Wärmetauscherersatzrohre (Paar) zu unseren Fächerkrümmer-Schalldämpfer- anlagen passend. 38 φ mm In Edelstahl	139,00 €
1WT3STD Wärmetauscher (Paar) original VW ohne Kühlmantel glatten durch- gehendem Auspuffrohr, sehr gute Qualität. Zu unseren Schalldämpferanlagen oder Standardschalldämpfern passend.	259,00 €
1WT4HPO Wärmetauscher (Paar) Sonderausführung mit 38 mm durchgehen- dem Auspuffrohr und Anschraubflanschen zur leichteren Montage mit unseren Schall- dämpferanlagen.	319,00 €





1GT2VA1 Hochleistungs-Fächerkrümmer-anlage

für stark leistungsgesteigerte Typ 1 Motoren, wird nur mit Wärmetauscher-Ersatzrohren geliefert, 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung ähnlich unserer Typ 4 Anlagen! Verschiedene Modifizierungen und Anpassungsarbeiten notwendig. In Edelstahl.

Preis incl.
19 % MwSt.

1.599,00 €

Trike und Buggy Auspuffanlagen für Typ 1 Käfermotoren mit Serienkühlung oder Porsche-Style-Kühlsystem

1GT3VA1 Neuentwickelte Fächerkrümmer-Schalldämpferanlage

komplett in Edelstahl gefertigt zur speziellen Verwendung in Fahrzeugen mit freiliegenden Motoren und Motorschutzbügeln. Die Anlage wird komplett mit Wärmetauscherersatzrohren und 2 „Ducati“-Style Schalldämpfern aus poliertem Edelstahl geliefert. Die Rohre für die Schalldämpferanlagen können universell angepasst werden. Anpassungsarbeiten am Motorschutzbügel und evtl. Anhängevorrichtungen sind meistens notwendig.

1.999,00 €



Auspuffanlagen Käfer Typ 4

4GT4VA1 Fächerkrümmeranlage

für VW Typ 4 Motoren ohne Wärmetauscher mit 2 Schalldämpfern, links und rechts neben den Ventildeckeln. 42 mm Krümmerdurchmesser und 54 mm Endrohrdurchmesser. Ausführung Edelstahl mit Edelstahl-Schalldämpfern.

Preis incl.
19 % MwSt.

1.999,00 €



4GT4VA3 Rennfächerkrümmeranlage

mit 2 Schalldämpfern links und rechts neben den Ventildeckeln mit separaten Zylinderkopf flanschen zur Montageerleichterung. Komplett in Edelstahl (auch die Schalldämpfer!), höchste Qualität und Passform, 44 mm Fächerkrümmerdurchmesser, 60 mm Endrohrdurchmesser. Sehr kompakte Schalldämpfer, dadurch wenig Platzprobleme mit großen Räderausführungen. Endrohr wird lose mitgeliefert!

2.499,00 €

NEU: Wieder lieferbar

Wärmetauscher gekürzt für Typ4-Motoren bis 2,0 ltr. Hubraum

4WTK20 mit rundem Auslass

per Paar

1.199,00 €

WWTK21 mit eckigem Auslass (Cu)

per Paar

1.219,00 €



Zündanlagen und Starter für Typ 1 + Typ 4 Motoren



		Preis incl. 19 % MwSt.
ZWW0094	Spezialzündverteiler Bosch 009Style für leistungsgesteigerte Typ 1 oder Typ 4 Motoren mit angepasster Verstellkurve	Nicht mehr lieferbar
ZWW0001	Zündverteiler Überholung oder AT Da der Original Bosch 009 Zündverteiler nicht mehr produziert wird und der Nachbau 009 Zündverteiler nicht die Qualität eines alten VW-Verteilers ersetzen kann, bieten wir als Alternative die Überholung Ihres Zündverteilers an. Im Lieferumfang enthalten sind: Verteilerkappe, Läufer, Unterbrecher, Kondensator, Dichtring	139,00 €
	Von billigen Zündverteilern z. B. „ignitor“ usw. raten wir dringend ab! Die gelieferte Qualität ist die Verpackung nicht wert!	
ZWW1230	1-2-3 Zündverteiler der Fa. Albertronic mit integrierter Kennfeldzündung. sehr gute Qualität und hochwertige Elektronik	297,00 €
ZWW0095	Zündkabelsatz für Typ 1 oder Typ 4 Motoren mit NGK-Zündkerzensteckern in Kompaktbauweise mit Dichtungsgummis und Halteklemmen, Kompletausführung	85,00 €
ZWW0090	Hochleistungszündspule Bosch (blau) für Kontaktzündanlagen	57,00 €
ZWW0091	Zündkontakteinsatz verstärkte Ausführung bis ca. 7000 U/min für alle Kontaktzündverteiler	12,00 €
1STPOVW	Anlasser für 12 V verstärkte Ausführung mit freitragendem Starterritzel für leistungsstarke Motoren und bei Verwendung der 228 mm Kupplung in VW-Käfer-Getriebe oder Porsche 5-Gang-Getriebe.	419,00 €

Zusatzinstrumente

		Preis incl. 19 % MwSt.
AUT3901	Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren.	318,00 €
AUT3902	Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter, einstellbarer Schaltlampe	452,00 €
AUT3903	Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit integrierter Memory-Funktion zum Abrufen der Maximaldrehzahl.	513,00 €
AUT3904	Drehzahlmesser Autometer (USA) mit Stellmotor, Anzeigenbereich bis 10.000 Umdrehungen 125 mm Durchmesser, mit Haltebügel, universell für 4 / 6 / 8 Zylinder Motoren. Mit externer, einstellbarer Schaltlampe	483,00 €
VDO1501	Öl-Temperaturanzeige VDO bis 150°, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1502	Öl-Druckanzeige VDO bis 5 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1503	Öl-Druckanzeige VDO bis 10 bar, 52 mm Durchmesser	59,00 €
VDO1504	Drehzahlmesser VDO bis 8.000 U/min., 52 mm Durchmesser	129,00 €
VDO1505	Drehzahlmesser VDO bis 8.000 U/min., 80 mm Durchmesser	149,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

84,00 €

VDO1506 Tankanzeige
VDO zur Verwendung im VW-Käfer mit
Originaltankgeber

59,00 €

VDO1507 Voltmeter
VDO bis 16 V

279,00 €

AUT3905 Zylinderkopftemperaturanzeige
mit Geberöse für Zündkerze 14 mm,
52 mm Durchmesser

82,00 €

VDO1508 Öldruckgeber
mit WK bis 5 bar, M10x1

82,00 €

VDO1509 Öldruckgeber
mit WK bis 10 bar, M10x1

26,00 €

VDO1510 Öltemperaturgeber
bis 150°, M18x1,5 für Typ 1

33,00 €

VDO1511 Öltemperaturgeber
bis 150°, M22x1,5 für Typ 4

**Andere Zusatinstrumente und Geber auf
Anfrage!**

Tachometer

		Preis incl. 19 % MwSt.
1TM210A	Tachometer Oldie bis 210 km/h mit oder ohne Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre vorhandene Reifengröße, im Austausch	349,00 €
1TM200A	Tachometer VW 1200 oder 1302 bis 200 km/h mit Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße, im Austausch	339,00 €
1TM200B	Tachometer VW 1303 bis 200 km/h mit Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße, im Austausch	339,00 €
1TM200T	Tachometer VW Bus T1 bis 210 km/h Ohne Tankuhr, Originaldesign, angepasst auf Ihre Reifengröße	379,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

349,00 €



339,00 €



339,00 €



379,00 €



Ölkühleranlagen / Zubehör

		Preis incl. 19 % MwSt.
OEL1000	Ölkühlerschlauchware 12 mm Qualitätsausführung per Meter	14,20 €
OEL1001	Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 520 mm mit Innengewinde M18x1,5	436,00 €
OEL1002	Ölkühler AKG deutsche Qualität, 97 mm x 680 mm mit Innengewinde M18x1,5	466,00 €
OEL1003	Ölkühler leichte Ausführung 13-reihig 120 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	138,00 €
OEL1004	Ölkühler leichte Ausführung 16-reihig 140 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	163,00 €
OEL1005	Ölkühler leichte Ausführung 19-reihig 165 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	183,00 €
OEL1006	Ölkühler leichte Ausführung 25-reihig 215 mm x 330 mm mit Innengewinde M18x1,5	264,00 €
OEL1007	Ölkühler DB Aluminium mit Gewinde M22x1,5 95 mm x 510 mm	302,00 €
OEL1008	Ölkühlerthermostat zur Montage im Schlauch, speziell für Full-Flow-Ölkühlungen mit Gewinde M18x1,5	95,00 €
OEL1009	Ölfilterträger mit Verschraubungen M18x1,5	38,00 €
OEL1010	Motorentlüftungssammler mit 5 Anschlägen, ca. 1,8 ltr. Inhalt, für alle leistungsgesteigerten Motoren, Edelstahlausführung	109,00 €



Kraftstoffanlagen

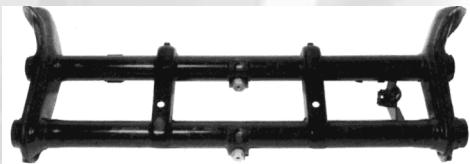
Für alle unsere leistungsgesteigerten Motoren empfehlen wir die Verwendung einer elektrischen Kraftstoffpumpe, damit ein konstanter Kraftstoffdruck jederzeit gewährleistet ist.

Preis incl.
19 % MwSt.



KSP1000	Kraftstoffpumpe Pierburg elektr., mit 0,25 – 0,35 bar Arbeitsdruck, Fördermenge ca. 70 ltr. /h	122,00 €
KSP1001	Kraftstofffilter aus Aluminium, mit Wasserabscheider ca. 0,5 ltr. Volumen mit 8 mm, Schlauchausführung	31,00 €
KSP1002	T-Stück für Kraftstoffschlauch 8 mm, Stahlausführung	8,40 €
KSP1003	Kraftstoffschlauch 8 mm verstärkt, pro Meter	11,60 €
KSP1004	Kraftstoffschlauch 6 mm verstärkt, pro Meter	10,50 €
KSP1005	Kunststoffrohr 8 mm zur Verlegung der Kraftstoffleitung im Rahmentunnel, pro Meter	17,40 €

Fahrwerk



		Preis incl. 19 % MwSt.
VAV1000	Vorderachskörper höhenverstellbar, Kugelgelenkachse. Qualitätsausführung mit stabilen Nadellagern und verstärkten Rasterplatten.	499,00 €
VAV1001	Vorderachskörper höhenverstellbar, Bundbolzenachse	599,00 €
VAV1002	Spezial Sturzexcenter (Paar) für Kugelgelenkachse, mit größerem Verstellbereich	42,00 €
VAV1003	Spezial KONI-Stossdämpfer (Paar) für verstellbare Kugelgelenkvorderachse	275,00 €
VAV1004	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Kugelgelenkvorderachse	238,00 €
VAV1005	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Pendelachse	204,00 €
VAV1006	KONI-Stossdämpfer (Paar) gelb für Pendelachse	238,00 €
VAV1007	KONI-Stossdämpfer (Paar) rot für Schräglengerachse	238,00 €
VAV1008	KONI-Stossdämpfer (Paar) gelb für Schräglengerachse	263,00 €
VAV1009	Federbein (Paar) VW1303 VA, gekürzte Ausführung für 35 mm mehr Federweg mit Spezial KONI- Stossdämpfer rot, alle Originalausführungen im Austausch	575,00 €
VAV1010	Federbein (Paar) VW1303 VA, Spezialausführung mit Gewinde höhenverstellung bis zu 120 mm mit KONI- Stossdämpfer verzinkte Ausführung. Komplettsatz mit Haupt- und Hilfsfeder, einbaufertig für VW1303 bis Modelljahr 1974. 3-Punkt-Aufnahme unten.	769,00 €
VAV1011	Gleiche Ausführung wie VAV1010 jedoch ab Modelljahr 1974 mit 2-Punkt- Aufnahme seitlich.	729,00 €

		Preis incl. 19 % MwSt.
VAV1013	Fahrwerksfedersatz VW1303 VA, ca. 50 mm Tieferlegung (gekürzte Federbeine werden empfohlen!)	99,00 €
VAV1014	Fahrwerksfedersatz VW1303 VA, ca. 70 mm Tieferlegung. Nur zu verwenden mit gekürzten Federbeinen.	129,00 €
VAV1015	Traggelenk VW1303 ab Modelljahr 1974 Sonderausführung zur Verwendung von Porscheachsschenkeln an 1303 VA	62,00 €
VAV1016	Achsschenkel (Paar) VW1200 VA für Scheibenbremsmontage, VW-Neuteile	469,00 €
VAV1017	Vorderachsabstützung VW1200. Verzinkte Ausführung, einstellbar für oberes und unteres Achsrohr	Nicht mehr lieferbar
VAV1018	Getriebegabelabstützung VW1200/1303 3-teilige Motorsportausführung in Aluminium mit verstellbaren Gabelköpfen für leistungs starke Fahrzeuge. Stützt die Getriebegabel zusätzlich zu den Stossdämpferaufnahmen ab.	299,00 €
VAV2021	Umrüstsatz auf Zahnstangen- lenkung für kurzen Vorderwagen für alle VW-Modelle Typ 11/15/14 Incl. Einbau und TÜV-Eintrag	1.599,00 €

Preis incl.
19 % MwSt.

99,00 €

129,00 €

62,00 €

469,00 €

Nicht mehr
lieferbar

299,00 €

1.599,00 €

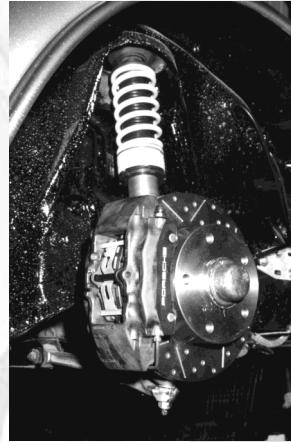


Bremsanlagen

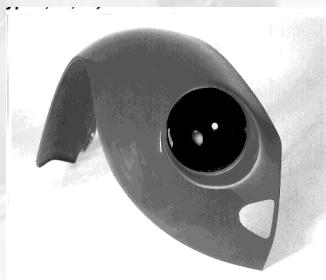
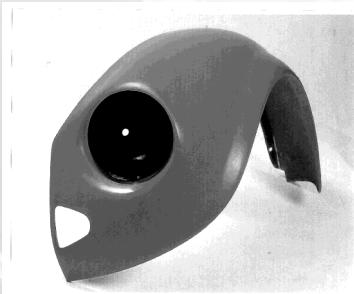
		Preis incl. 19 % MwSt.
BSA1000	Bremsscheibe verstärkter Guss im Lochkreis 5/130 Porsche, zur Verwendung von Porscherädern	79,00 €
BSA1001	Bremstrommel hinten verstärkter Guss Lochkreis 5/130 Porsche, zur Verwendung von Porscherädern	79,00 €
BSA1002	Bremsscheibe verstärkter Guss im Lochkreis 4/100 VW	79,00 €
BSA1003	Bremstrommel hinten verstärkter Guss Lochkreis 4/100 VW	79,00 €
Andere Lochkreise können wir auf Anfrage für Sie anfertigen!		
<p>Alle unsere Bremsanlagen lassen sich ohne große Modifikationen an alle VW-Käfer-Modelle oder Verwandte montieren, dabei bleibt die Spurweite des Serienfahrwerkes enthalten. Als Standard bieten wir Ihnen den VW-4-Loch 130mm Lochkreis oder den Porsche 5-Loch 130mm Lochkreis an. Es ist aber möglich die Bremsanlage in jedem beliebigen Lochkreis bis max. 130 mm Durchmesser für Sie anzufertigen. Für die HA-Bremsanlagen halten wir für Sie Montagesätze für Pendel- und Schräglengerachsen bereit.</p>		
BSA1004	Scheibenbremsanlage VW1200/1303 VA, innenbelüftet. Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern, 2-Kolben-Bremssätteln mit 42mm Kolben- Durchmesser, Bremsbelägen und Montage- teilen, bis 130 PS	949,00 €
BSA1005	Scheibenbremsanlage VW1200/1303 HA, Komplettsatz mit Brems- scheiben, Kombinationsbremssätteln, Brems- sattelträgern, Bremsbelägen und Montage- material, bis 160 PS in Verbindung mit innen belüftet vorne.	1.020,00 €



		Preis incl. 19 % MwSt.
BSA1006	Scheibenbremsanlage Porsche 4-Kolben, innenbelüftet, Komplettsatz mit Bremsscheiben, Radlagern, 4-Kolben-Bremssätteln, Bremsbelägen und Montageteilen. Achsschenkel müssen zur Änderung zu uns geschickt werden. Bis 240 km/h Höchstgeschwindigkeit geprüft, in Verbindung mit Scheibenbremse hinten.	1.667,00 €
BSA1007	Bremsscheiben in gelochter und geschlitzter Ausführung, Mehrpreis pro Achse	102,00 €
BSA1008	Andere Lochkreise gebohrt auf Wunsch, pro Achse	37,00 €
BSA1009	Tandem-Hauptbremszylinder für unsere Komplettbremsanlagen, bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien- Hauptbremszylinder. Für VW1200/1303	209,00 €
BSA1010	Tandem-Hauptbremszylinder für Porsche Bremsanlagen im VW-Käfer, für bessere Druckverteilung gegenüber dem Serien-Hauptbremszylinder. Zu verwenden bei Umbauten auf alle Porsche 944 Brems- anlagen für VW1200/1303	209,00 €
BSA1011	Achsschenkel VW1200 für Porschebremsanlagen mit versetztem Achszapfen zur Tieferlegung und Bohrung für Tachowelle. Diese Achs- schenkel fertigen wir für Sie nach Maßangabe und Anlieferung Ihrer Original-Porscheteile an.	697,00 €
BSA1012	Stahlflexbremsschlauchsatz für VW-Käfer bitte Modelltyp angeben!	191,00 €



KAROSSERIE



Unsere Kunststoffteile werden von erfahrenen Herstellern gefertigt, sodass eine ausgezeichnete Qualität und Passform gesichert ist.

Kotflügel

für 1200 / 1302 / 1303

Kotflügelsätze in verschiedenen Breiten und Ausführungen, innen- oder außenverbreitert für alle Modelle lieferbar

Paar VA

Paar HA

Preis incl.
19 % MwSt.

479,00 €
431,00 €

128,00 €

222,00 €

Stossfänger

Kastenstossstangen passend für alle Kotflügelformen und -breiten (mit/ohne Blinkerausschnitt) lieferbar

Trittbretter

Originaldesign oder verbreiterte Ausführung zu unseren Kotflügeln passend lieferbar

KOHLEFASERTEILE

TV80010 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen mit Bohrungen und Befestigungsmaterial

667,00 €

TV80011 Tür- und Seitenverkleidungen VW-Käfer

in Sicht-Kohlefaser bestehend aus vier Teilen ohne Bohrungen und Befestigungsmaterial

579,00 €

TV80012 Trittbretter VW-Käfer

Serienbreite in Sicht-Kohlefaser

567,00 €

		Preis incl. 19 % MwSt.
TV80013	Kastenstossstange VW-Käfer in Sicht-Kohlefaser, vorne mit Blinkerausschnitt und Blinderbefestigung	593,00 €
TV80014	Kastenstossstange VW-Käfer in Sicht-Kohlefaser hinten	537,00 €
TV80015	Armaturenbrett VW-Käfer 1200 in Sicht-Kohlefaser mit geschlossenem Handschuhfach	469,00 €
TV80016	Armaturenbrett VW-Käfer 1200 in Sicht-Kohlefaser mit funktionsfähigem Handschuhfachdeckel und Rahmen für Handschuhfach, Topqualität wie Serie	877,00 €
TV80017	Käfer-Handsuhfachdeckel in Sicht-Kohlefaser zum einfachen Austauschen gegen den Blechdeckel	376,00 €
TV80018	Hilfsrahmen für Armaturentafel	148,00 €



Boxer Shop

Boxer Shop
Anton Seemeier
Lohbachstr. 33
91161 Hilpoltstein
09174 / 3983
09174 / 49609
www.boxer-shop.de
service@boxer-shop.de